



Møteprotokoll

Utval: SOGN REGIONRÅD
Møtestad: Eikum Hotell, Luster
Møtedato: 17.06.2016

Tid: 09:30 – 12:10

Sakliste

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
13/16	16/1581 Nasjonal transportplan 2018 - 2029 - fråsegn
14/16	16/2928 Revidert budsjett 2016
15/16	16/482 Orienteringssaker i Sogn regionråd

A. Disse møtte:

Faste medlemmar
Petter Sortland, ordførar Høyanger kommune Harald N. Offerdal, ordførar Balestrand kommune Jon Håkon Odd, ordførar Leikanger kommune Ivar Kvalen, ordførar Luster kommune Jan Geir Solheim, ordførar Lærdal kommune Jarle Aarvoll, ordførar Sogndal kommune Roy Egil Stadheim, fungerande ordførar Vik kommune Arild Ingar Lægreid, ordførar Årdal kommune Forfall: Noralv Distad, ordførar Aurland kommune
Medlemmar
Karina Nerland, dagleg leiar Arve Varden, rådmann Høyanger kommune Jarle Skartun, rådmann Luster kommune (frå kl 1130)
Andre
Ståle Brandshaug, reiselivsdirektør Visit Sognefjord AS Arne Kringlen, prosjektleiar Norconsult AS

- B. Ordførar Ivar Kvalen ønskte velkomen til Luster. Rådet fekk omvisning i Hafslo.
C. Innkalling godkjent utan merknader
D. Protokoll frå møtet 12.5.2016 godkjent utan merknader.

Sak 13/16
Nasjonal transportplan 2018 - 2029 - fråsegn

Tilråding:

Sogn regionråd vedtek følgjande fråsegn til grunnlagsdokumentet for Nasjonal transportplan 2018-2029:

Hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet

Sogn regionråd støttar regjeringa sin langsiktige utviklingsstrategi med to hovudsamband mellom aust og vest. Statens vegvesen si klare anbefaling er tunnel frå Borlaug til Bjøberg og ei vidare opprusting av rv 52 Hemsedalsfjellet, med tilkopling av rv 5 og ferjefritt samband Mannheller-Fodnes.

Det er store regionale effektar ved å velja eit hovudsamband over Hemsedal med arm til rv 5. Hovudsambandet er eit godt alternativ for trafikk frå Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal med kopling til E 39. Rv 134 som den eine traséen og rv 52/rv5 som den andre traséen vil sikra at dei to hovudsambanda tener heile Vestlandet.

Det vert lagt til grunn at E16 over Filefjell vert fullført som planlagt og at nødvendige utbetringar på E16 gjennom Valdres vert utført.

Vikafjellstunnelen

Vikafjellstunnelen er prioritert i gjeldande NTP 2014-2023, men er ikkje med i transportetatane sitt grunnlagsdokument. Sogn regionråd meiner rv 13 Vikafjellstunnelen må bli prioritert i NTP 2018-2029, med investeringsmidlar i første del av planperioden. Vegen er klar til oppstart i høve overordna planar.

Rv 13 er eit indre nord-sør samband og ei ferdselsåre som bind kommunane i midtre Sogn saman med Voss og Bergen.

Fjellovergangen over Vikafjellet er definert som heilårsopen, men er den mest vinterstengde riksvegen i Noreg. Strekinga har dårleg vegstandard, er rasutsett og har høg fjellsparti som er utsett om vinteren.

Tunnel er einaste løysing for å få sikker heilårsveg over Vikafjellet og vil fjerne mange krevjande raspunkt. Tunnelen vil gje ei innkorting på 8,5 kilometer og kombinert med sikker vinterveg vil dette kunne føre til vesentleg trafikkauke. Rassikringstiltaka på rv 13 Vik-Vangsnes og i Kvassdalen med bruk av masser gir rasjonell utbygging av Vikafjellstunnelen.

Tunnelen vil gje sikker og nødvendig beredskapsveg som omkøyringsveg både for E16 og E39.

Sognefjellstunnelane

Sognefjellstunnelane vil gje det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen til Trondheim. Sogn regionråd meiner det bør utarbeidast ei konseptvalutgreiing for prosjektet.

Rassikringsmidlar

Sogn regionråd meiner rammene til rassikringsmidlar til riks- og fylkesvegnettet må aukast. Øyremerka midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagt av Nasjonal rassikringsgruppe. Sogn regionråd støttar kravet frå rassikringsgruppa om at det offentlege vegnettet skal vera sikra mot skred innan 2030.

Samfunnsøkonomisk lønsemd

Prosjekta i plangrunnlaget er rangert utifrå berekna netto nytte pr budsjettkrone. Dette sterke fokuset på samfunnsøkonomisk lønsemd og trafikktalet gjer at viktige samferdsleprosjekt i distrikta får dårleg utteljing. Samferdsle skal vera eit verkemiddel for å styrka bu- og arbeidsmarknadsregionar og fremje næringsutvikling i heile landet, og dette bør bli fanga opp i vurdering av prosjekta i komande NTP.

Handsaming:

Petter Sortland kom med følgjande framlegg:

I tillegg ber Sogn regionråd om at det tidleg i planperioden vert sett av planleggingsmidlar til strekninga «Bogstunnelen – Gaular grense» på E 39 i Høyanger kommune.

Vedtak:

Sogn regionråd vedtek følgjande fråsegn til grunnlagsdokumentet for Nasjonal transportplan 2018-2029:

Hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet

Sogn regionråd støttar regjeringa sin langsiktige utviklingsstrategi med to hovudsamband mellom aust og vest. Statens vegvesen si klare anbefaling er tunnel frå Borlaug til Bjøberg og ei vidare opprusting av rv 52 Hemsedalsfjellet, med tilkopling av rv 5 og ferjefritt samband Mannheller-Fodnes.

Det er store regionale effektar ved å velja eit hovudsamband over Hemsedal med arm til rv 5. Hovudsambandet er eit godt alternativ for trafikk frå Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal med kopling til E 39. Rv 134 som den eine traséen og rv 52/rv5 som den andre traséen vil sikra at dei to hovudsambanda tener heile Vestlandet.

Det vert lagt til grunn at E16 over Filefjell vert fullført som planlagt og at nødvendige utbetringar på E16 gjennom Valdres vert utført.

Vikafjellstunnelen

Vikafjellstunnelen er prioritert i gjeldande NTP 2014-2023, men er ikkje med i transportetatane sitt grunnlagsdokument. Sogn regionråd meiner rv 13 Vikafjellstunnelen må bli prioritert i NTP 2018-2029, med investeringsmidlar i første del av planperioden. Veggen er klar til oppstart i høve overordna planar.

Rv 13 er eit indre nord-sør samband og ei ferdselsåre som bind kommunane i midtre Sogn saman med Voss og Bergen.

Fjellovergangen over Vikafjellet er definert som heilårsopen, men er den mest vinterstengde riksvegen i Noreg. Strekninga har dårleg vegstandard, er rasutsett og har høg fjellparti som er utsett om vinteren.

Tunnel er einaste løysing for å få sikker heilårsveg over Vikafjellet og vil fjerne mange krevjande raspunkt. Tunnelen vil gje ei innkorting på 8,5 kilometer og kombinert med sikker vinterveg vil dette kunne føre til vesentleg trafikkauke. Rassikringstiltaka på rv 13 Vik-Vangsnæs og i Kvassdalen med bruk av masser gir rasjonell utbygging av Vikafjellstunnelen.

Tunnelen vil gje sikker og nødvendig beredskapsveg som omkøyingsveg både for E16 og E39.

Sognefjellstunnelane

Sognefjellstunnelane vil gje det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen til Trondheim. Sogn regionråd meiner det bør utarbeidast ei konseptvalutgreiing for prosjektet.

Rassikringsmidlar

Sogn regionråd meiner rammene til rassikringsmidlar til riks- og fylkesvegnettet må aukast. Øyremerka midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagt av Nasjonal rassikringsgruppe. Sogn regionråd støttar kravet frå rassikringsgruppa om at det offentlege vegnettet skal vera sikra mot skred innan 2030.

Samfunnsøkonomisk lønsemd

Prosjekta i plangrunnlaget er rangert utifrå berekna netto nytte pr budsjettkrone. Dette sterke fokuset på samfunnsøkonomisk lønsemd og trafikktalet gjer at viktige samferdsleprosjekt i distrikta får dårleg utteljing. Samferdsle skal vera eit verkemiddel for å styrka bu- og arbeidsmarknadsregionar og fremje næringsutvikling i heile landet, og dette bør bli fanga opp i vurdering av prosjekta i komande NTP.

Planleggingsmidlar E39 «Bogstunnelen-Gaular grense»

I tillegg ber Sogn regionråd om at det tidleg i planperioden vert sett av planleggingsmidlar til strekninga «Bogstunnelen – Gaular grense» på E 39 i Høyanger kommune.

Sak 14/16
Revidert budsjett 2016

Tilråding:

Sogn regionråd vedtek revidert budsjett for 2016 slik det ligg føre.

Vedtak:

Sogn regionråd vedtek revidert budsjett for 2016 slik det ligg føre.

Sak 15/16
Orienteringssaker i Sogn regionråd

Orienteringar og drøftingar

1. Leiar
 - Deltok på møte om NTP i forkant av fylkestinget.
2. Innspel frå medlemane
 - Brev om ny kontorstruktur i Skatteetaten av 25.5. og 3.6.2016 vart omdelt i møtet. Sogn regionråd sender fråsegn til Skatteetaten.
 - Høyringa om samanslåing av Sogn tingrett og Fjordane tingrett vart omdelt i møtet. Sogn regionråd sender fråsegn til Justis- og beredskapsdepartementet.
 - FV 53 Årdal-Tyin – vinterstenging i økonomiplanen. Sogn regionråd sender fråsegn til Sogn og Fjordane fylkeskommune.
 - MR ved Lærdal sjukehus - status handsaming i kommunane
 - Kommunereforma – status handsaming i kommunane
3. Arbeidsgruppene

4. Rådmannsgruppa
 - Sogneprodukt
 - Status kommunereforma
 - Kommunelovutvalet høyring NOU
 - Skogsamarbeid – avtale for signering
 - NAV-kontor: oppsummering og tilråding om oppgåver
5. Administrasjon
 - System for styrka læring:
 - Rapport frå entreprenørskapsmessa i Årdal 12.5.2016 (vedlagt)
 - Plan for psykisk helse og trivsel
 - Møte med Helse Førde om arbeidet med psykisk helse og trivsel
 - Regionalplan for Sogn regionråd – evaluering av gjeldande plan og arbeidet med ny plan: RUP-/næringsutviklingsgruppa diskuterer innhald og opplegg for felles formannskapsdag 30.9.2016.
 - Ordførarmøte blir 17.-18.8.2016: RUP-/næringsutviklingsgruppa diskuterer innhald og opplegg for samlinga
6. Visit Sognefjord - status og planar. Presentasjonen er lagt ved.
Reiselivsdirektør Ståle Brandshaug
7. Regionale bustadstrategiar i Sogn. Presentasjonen er lagt ved.
Prosjektleiari Arne Kringlen, Norconsult

Skriv og meldingar

1. Energimeldinga – fråsegn til energi- og miljøkomiteen, 31.5.2016. Referert.

Petter Sortland
leiar

Arild Ingar Lægred

Harald N. Offerdal

Karina Nerland