
Møte i Sognarådet
30. oktober 2023





Om Sognarådet

Frå Sogn regionråd til Sognarådet



Tydlegare skilje mellom politisk samarbeid og tenestesamarbeid i kommunelova



Klargjere at kommunelova sine reglar om møteoffentligheit, sakshandsaming mv. gjeld for regionråd



Regionråd blir vidareført som interkommunalt politisk råd (IPR)



Politisk råd kan ikkje drive tenesteproduksjon



Etablerer Sogn kommunalt oppgåvefelleskap (KO) for å fremje og vidareutvikla tenestesamarbeid i regionen frå 1.1.2024



Samarbeidsavtalane for IPR og KO er vedtekne i kommunestyra

Samarbeidsformer etter tidlegare og ny kommunelov

Regionråd § 27



Interkommunalt politisk råd (IPR) kap 18

Kommunalt oppgåvefellesskap (KO) kap 19

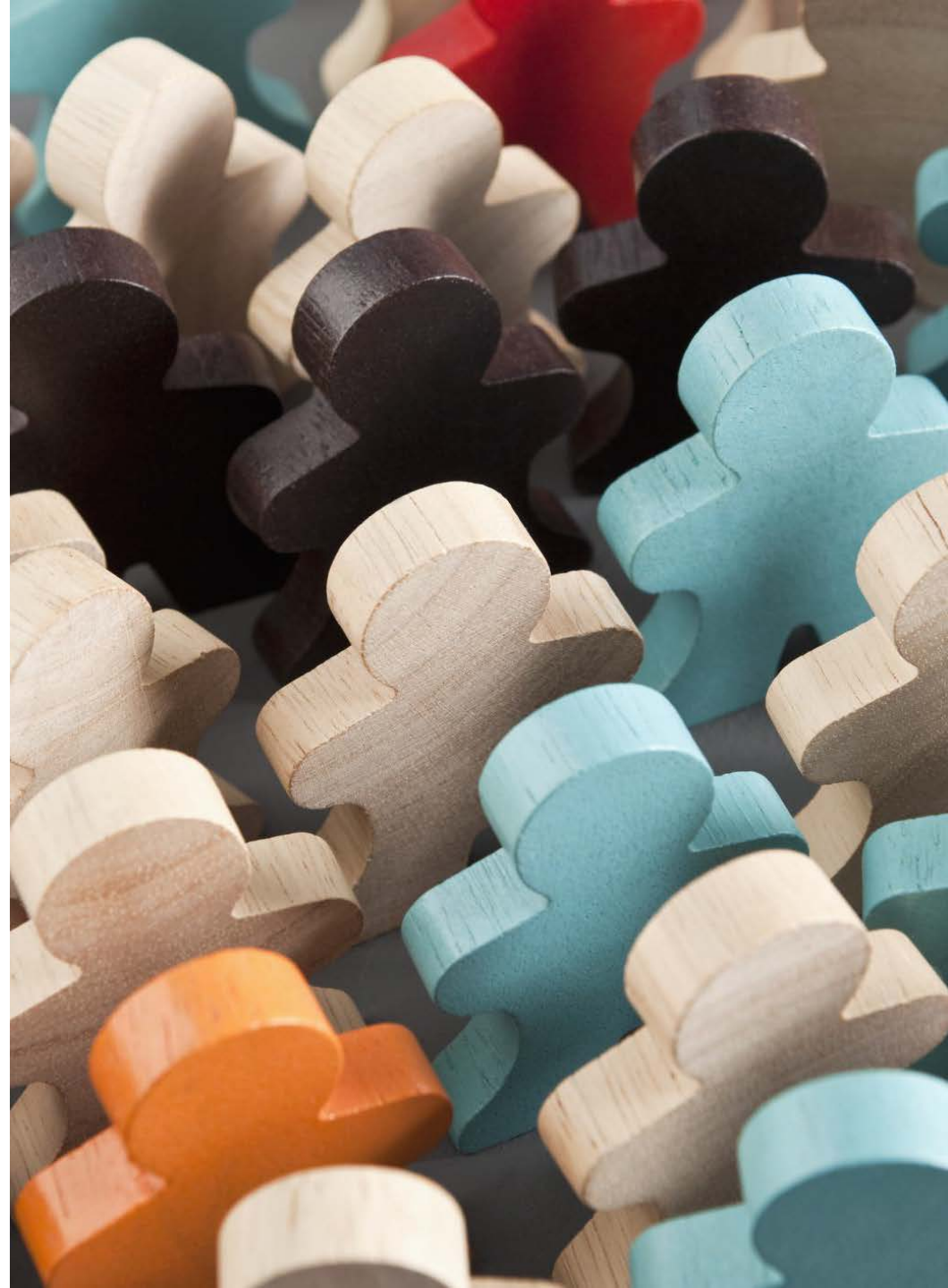
Vertskommune § 28



Vertskommune kap 20

Sognarådet - formål

- Vera ein felles arena med fokus på å sikra og vidareutvikla rammevilkåra for busetnad og næringsliv i regionen
- Fremje regionen sine interesser i regional og nasjonal samanheng
- Vera ein pådrivar for utvikling av regionen
- Initiera prosjekt og utviklingsarbeid
- Skapa samhandlingsarenaer for næringsliv, forskings- og utdanningsmiljø og offentlege styresmakter



Sognarådet

Representantskapet

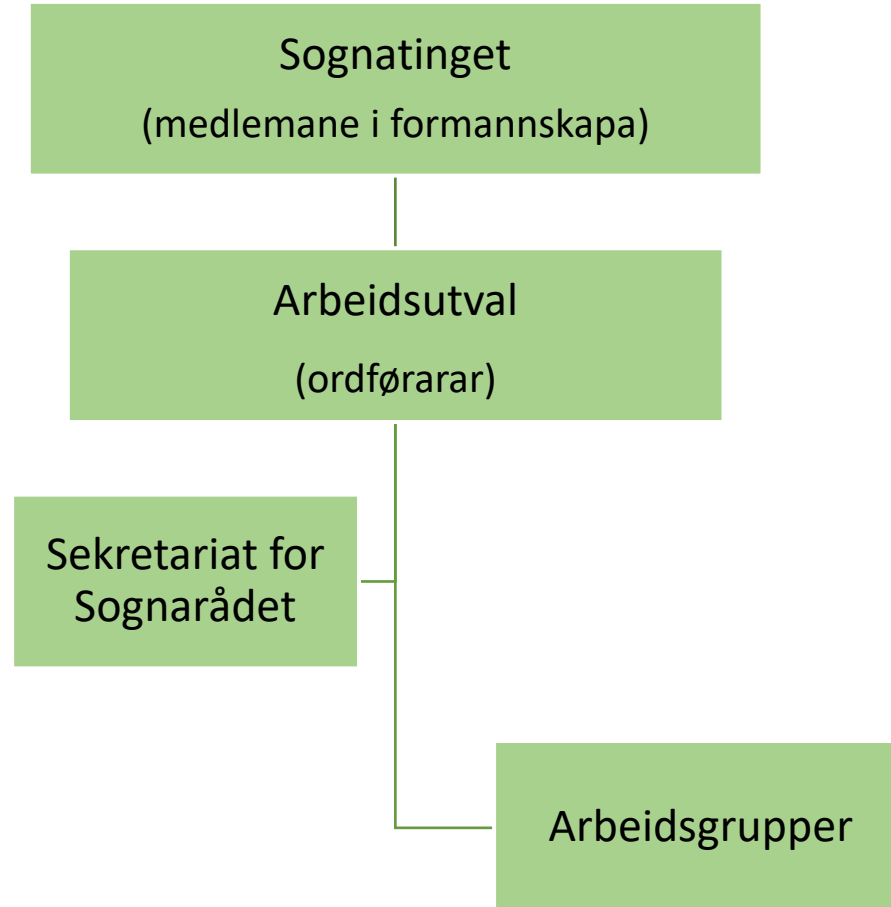
- Sognatinget – formannskapa
- Kvar kommune har ei stemme
- 2 møte i året
- Sekretariatet møter med talerett
- Kommunedirektørar kan møte, med talerett
- Handsama strategiplan, handlingsplan, budsjett, rekneskap, årsmelding og val av leiar og nestleiar
- Arbeidsutvalet innstiller i saker til representantskapet

Arbeidsutval

- Ordførar er kommunen sin representant
- 6 møte i året
- Sekretariatet møter med tale- og framleggsrett
- Kommunedirektørar kan møte, med talerett
- Tilråding frå sekretariatet til arbeidsutvalet

Sognarådet

interkommunalt politisk råd (IPR)





Regionalplan for Sogn 2021-2024

MÅL: Vi skal vera ein pådrivar for å gjera Sogn attraktiv for innbyggjarar, næringsliv og besøkande

TEMA

Attraktiv
buregion

Kompetanse

Næringsutvikling

Samferdsle

SATSINGSOMRÅDE

Integrering og
inkludering

Profilering og
rekruttering

Stadutvikling

Barnehage- og
skuleutvikling

Fagkompetanse til
verksemdene

Grøn næringsutvikling

Reiseliv

Teknologi og digitalisering

Offentlege arbeidsplassar

Infrastruktur i og ut
av regionen

PILARAR

Bærekraft

Påverknadsarbeid

Samarbeid

Inkludering av innvandrarak

- Mål: Sikre verdiskaping og meir vekst i Sogn gjennom auka sysselsetjing og bulyst blant innvandrarak
- Samarbeid på tvers av privat, offentlig og frivillig sektor
- Skape inkluderingskompetanse i Sogn
- Ekstern finansiering til no kr 6 060 000
- Fire rig prosjekt 2020-2024
- Tiltak:
 - Mentorprogram
 - Bedriftsnettverk
 - Sogn Opportunity

sogn ^{for} alle



Foto: Sogn Avis



Samarbeid i næringsnettverket i Sogn

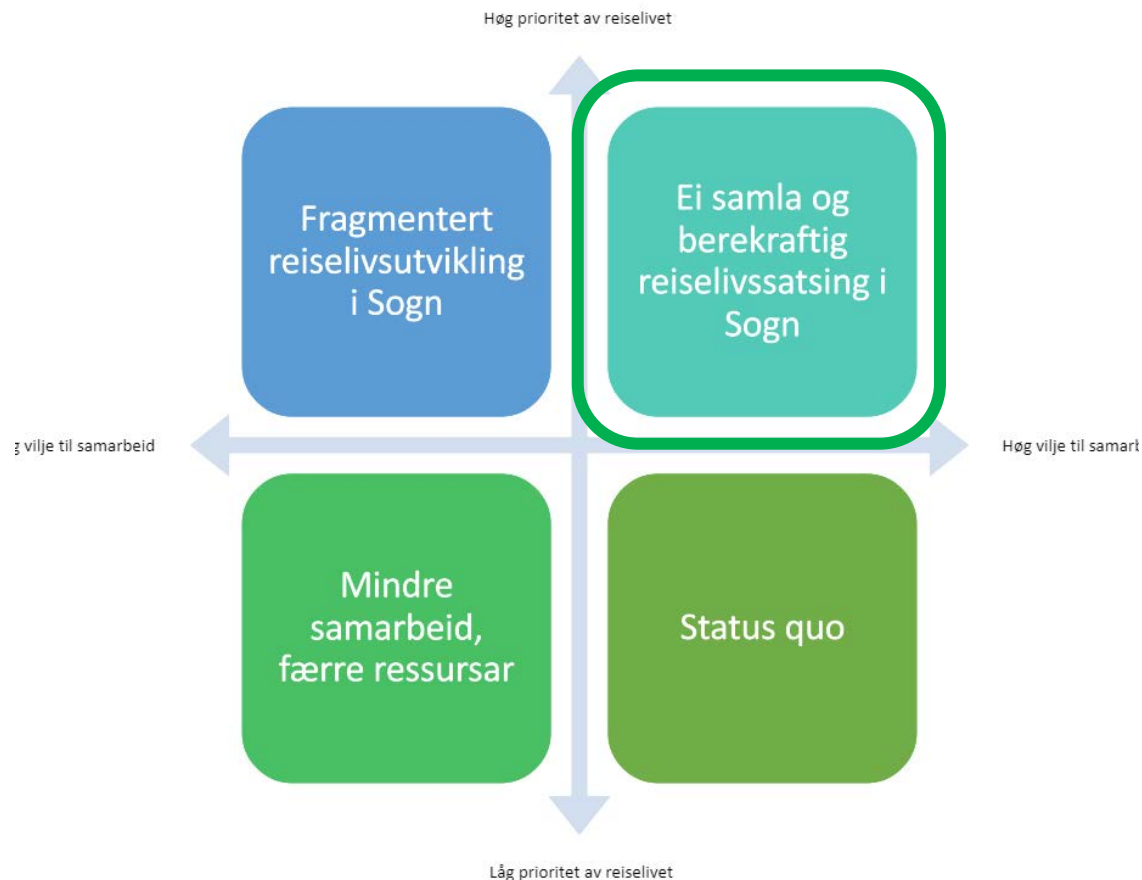
Felles profil og merkevare

Teknologi og digitalisering for framtidens Sogn

Grøn næringsutvikling

Reiseliv

Masterplan for reisemålet Sogn

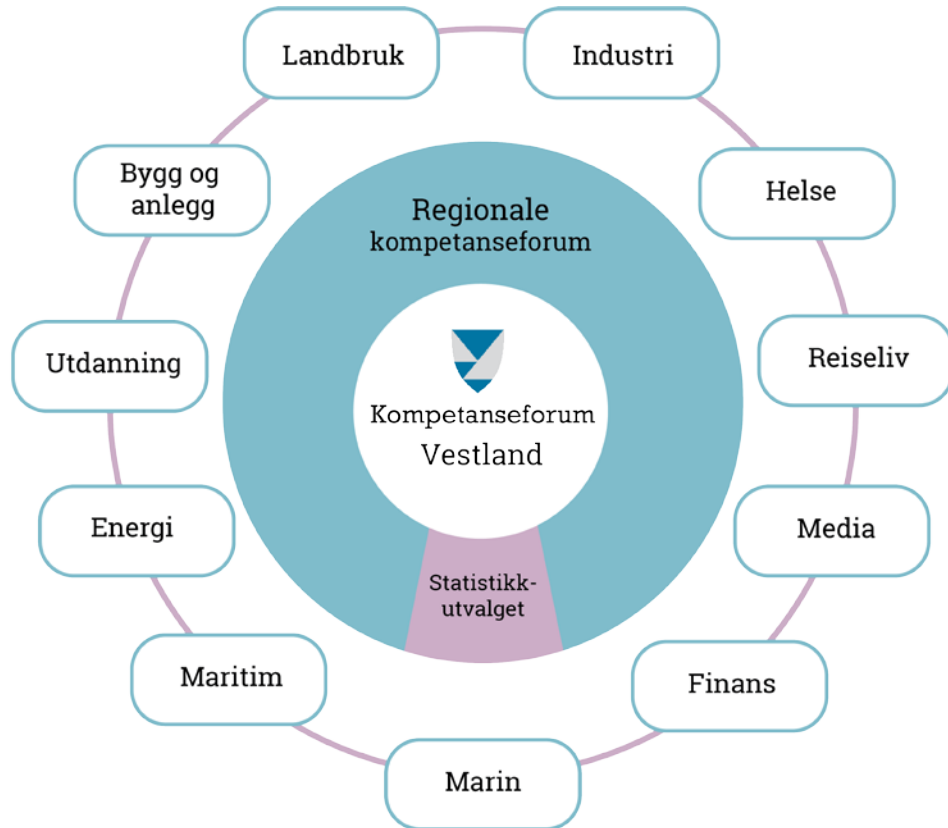


Ei samla og berekraftig reiselivssatsing i Sogn
Høg vilje til samarbeid og høg prioritert av reiselivssatsinga

Ei felles, styrka regional satsing på reiseliv krev auka grad av koordinering, samhandling og ressursbruk.

- **Koordinator for masterplan og berekraft (3-årig prosjektstilling i Visit Sognefjord)**
- **Ressursar frå kommunane**

Samarbeidsmodell for kompetanseutvikling i Vestland



Oppgaver for lokale kompetanseforum

- Ha oversikt over den lokale arbeids- og utdanningsmarknaden
- Fange opp lokale kompetansebehov og bidra til at det vert utvikla relevante utdanningstilbod
- Dele gode prosjekt/«beste praksis»
- Bidra til ei heilskapleg karriererettleiing
- Bidra til å få fleire læreplassar og lærebedrifter
- Gje innspel til «Kompetanseforum Vestland» på saker som ikkje kan løysast lokalt

Samferdsle

SAMFERDSLEPLAN 2020-2023



Vedtøken i Sogn regionråd 9.12.2022

Samferdsleplan

Handlingsplan for 2023

Bakgrunn

Handlingsplanen er forankra i Sogn regionråd sin «Samferdsleplan 2020 – 2023». Det ligg føre vedteke handlingsplanar for 2021 og 2022.

Høyanger kommune går ut av rådet 1. januar 2023. Handlingsplanen dekker etter det kommunane Aurland, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal.

Prioriteringar

Dei viktigaste tiltaka for rådet i 2023 vert å:

- *Tinge fram tilfredsstillande stengingsregime rundt vedlikehald av Lærdalstunnelen*



Semje om
prioriteringar

Årleg rullering
handlingsplan

Oppdatert
kunnskapsgrunnlag

Samferdsleplan
2020-2023

PS 10/2023 Prioritering av samferdsletiltak i Sogn Sogn regionråd si handsaming av sak 10/2023 i møte den 24.03.2023:

Handsaming

Ordførarane orienterte om drøftingar og handsaming i kommunane.

Vedtak

Sogn regionråd vedtek følgjande prioritering av samferdsletiltak i Sogn:

- Sogn regionråd prioriterer regularitet og sikring mot skred/ras, etterslep på vedlikehald og tunelloppgradering framfor nye vegprosjekt.
- Sogn regionråd konsentrerer prioriteringa om nokre sentrale og kostnadskrevjande prosjekt og prosjekt som ikkje har for lang tidshorisont.
- Prosjekta som alt ligg inne i planane må gjennomførast først.

Samferdsle - prosess for prioriteringar

9. desember
2022
Handlingsplan
2023: Intern
prosess - skape
breiast mogleg
semje i Sogn om
prioriteringane

10. februar
2023
Rådsmøte:
Diskusjon og
konklusjon av
metode

Februar/mars
2023
Kvar kommune
drøfta
prioriteringane i
notatet

21. mars 2024
Sognatinget:
Status og
prioriterte
samferdsletiltak

24. mars 2023
Rådsmøte:
Vedtak om
prioriteringane

28. april 2023
Innspelsmøte til
NTP og RTP på
Skei
Fråsegn til RTP
og NTP

26. mai 2023
Møte med
Stortingsbenken

Metode

Overordna: Prioritert regularitet og sikring mot skred/ras, etterslep på vedlikehald og tunelloppgradering framfor nye vegprosjekt

Fylkeskommunale prosjekt som alt er inne i planane

Større tiltak på mellomlang sikt: Kjem truleg endringar i t.d. skredfaktormodell (og ferjeavløysing)

Etter plannivå og utførar:

- NTP (Statens vegvesen og Nye vegar (rv 13))
- RTP

Rassikring

KVU

Viktige prosjekt

Prioritert (X)

NTP – store prosjekt

- Rv. 13 Skare – Sogndal
 - (1) Vikafjellstunnelen (3,6 MRD)
 - Hella – Leikanger - Sogndal
- Rv. 52 Hemsedal
 - (2) Tunnel Bjøberg – Breistøl (X MNOK)

KVU

- Rv. 5 – Håbakken – Skei
 - (1) KVU for bru Fodnes – Manheller (eller heile Håbakken – Skei?)

RTP – store prosjekt

- Fv. 5600 – (1) Arnafjorden (X MNOK)

KVU

- Fv. 55 – Tusviktunnelen – Grense Innlandet
 - (1) KVU for Sognefjellstunnelane

Lærdalstunnelen

Mandatet for forhandlingsnemnda:

Dialog med Statens vegvesen og departementet (administrativt og politisk) om:

- Avbøtande tiltak
- Kompensasjon
- Stengingsregime

Ordførarar i kommunane Aurland og Lærdal og leiar i samferdslegruppa er leiar i nemnda

Nytt møte med Benken og prosess mot Stortinget



Tidslinje - Årshjul

NTP 2025 – 2036

- Transportetatane var klare med sine prioriteringar 3. oktober i år. No startar arbeidet i departementet
- Kjem til Stortinget våren 2024, vanlegvis rett etter påske. Vert handsama i vårsesjonen 2024

Lærdalstunnelen

- Stengingsregime meir eller mindre fastsett
- Avbøtande tiltak under planlegging/førebuing
- Kompensasjon avslått
- Anleggsstart 2025. Ferdig (truleg) 2030
- Lokalt planarbeid er i gang

RTP

- Gjeldande plan går frå 2022 – 2033
- Ny plan frå 2026. Arbeidet startar i 2024/2025

Kvifor treng vi regionalt samarbeid?

Samarbeid skaper
meirverdi og gode
synergjar

Kamp om ressursane
Sogn må hevde seg
på lik linje med
andre regionar

Auka styrke i ei felles
stemme

«Sogn regionråd initierte og tok eigarskap til etableringa av Visit Sognefjord AS i 2011, noko som resulterte i overgangen frå 5-6 små reiselivslag til etablering av eit av landets sterkaste regionale reisemålsselskap utanom byane med 200 bedrifter og 9 kommunar.

Sogn som reisemål har sidan etableringa oppnådd vekst i marknadsandelar og auka profesjonalisering i reiselivssatsinga og fellestenestene for næringa og kommunane»

*Ståle Brandshaug, tidlegare reiselivsdirektør
Visit Sognefjord AS*



«Når fylkeskommunen vedtok å legge ned heilårsruta frå Bergen til Sogndal frå 2017, etablerte Sogn regionråd ei viktig prosjektsatsing med kommunane i Sogn og ytre Sogn, Visit Sognefjord, Flåm AS og Kviknes Hotel som i tett dialog med Norled og samferdselsavdelinga i fylkeskommunen sikra vidare drift av heilårsruta. Dette var eit sær viktig arbeid med stor verdi for reiselivssatsinga i Sogn og på Vestlandet, i tillegg til sikringa av ei sentral transportløyning for innbyggjarane»

*Ståle Brandshaug, tidlegare reiselivsdirektør
Visit Sognefjord AS*



La til rette for Vikafjellet, Arnafjorden og tunnel på Hemsedalsfjellet: – Me må tora å seia at nokre vegar er viktigare enn andre



HEIM: No skal Arnstein Menes, Audun Mo og dei andre ordførarane heim og ta debatten om kva vegar som skal satsast på.
Foto: Arve Uglum



Samarbeid i Indre Vestland

- Sognarådet, Hardangerrådet og Voss herad
- Samarbeid for auka påverknadskraft
- Tematisk samarbeid i saker med felles interesser
- Vasskraft, industri, reiseliv, rassikring
- Likskapen er styrken



Korleis gjer vi det?

- Overvåke prosessar og saker som pågår
- Kunnskapsgrunnlag
- Stå samla utad
- Argumentasjonsgrunnlag - vere poengterte på kva vi konkret ønskjer
- Skape møteplassar
- Alliansebygging
- Informasjonsdeling, forankring og samspel



Aktuelle regionale saker

- NTP
- RTP
- Lærdalstunnelen
- Skredfaktormodellen
- Nullutsleppskrav for verdsarvfjordane
- Offentlege arbeidsplassar
- Tilbodsstrukturen vidaregåande opplæring i Vestland
-



Innspelsrunde og diskusjon

- 1) Kva er viktige saker og tema å samarbeide om?
- 2) Korleis jobbar vi?

