



Møteinnkalling

Utval: SOGN REGIONRÅD
Møtestad: Kyrkjestova, Vik
Møtedato: 25.06.2012 **Tid:** 09:15

Eventuelt forfall skal meldast til telefon 57 62 96 14 – Varamedlemmar møter etter nærare avtale.

Dagsorden

Møte i representantskap og generalforsamling

- 0915 Representantskap SIMAS IKS (eigen utsending)
- 1015 Miljøfyrtårn - overrekking av diplom
- 1035 Pause
- 1045 Generalforsamling Sognlab AS (eigen utsending)

Møte i Sogn regionråd

- 1105 Ordførar Marta Finden Halset ønskjer velkomen
- 1110 Oppmøte
Godkjenning av innkalling og sakliste
Godkjenning av møteprotokoll frå møte 20.4.2012
Handsaming av saker i Sogn regionråd
- 1200 Lunsj på Meieriet. Omvisning.
- 1315 Forts. handsaming av saker i Sogn regionråd
- 1415 Status og utfordringar i Sogn og Fjordane politidistrikt
Konstituert politimeister Ronny Iden
- 1445 Vel heim!

Det går ferje frå Vangsnes kl 1500.

Sakliste

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
15/12	11/1042-36 Reiselivsorganisering i Sogn
16/12	12/1264-6 Regionalt barnehage- og skulesamarbeid
17/12	12/1-5 Orienteringssaker 25.6.2012

Sogndal, 11. juni 2012

Noralv Distad
leiar

Karina Nerland
dagleg leiar

Sogn regionråd

Saksh.: Karina Nerland
 Arkivsak: 11/1042

Arkiv: U64

Saksnr.:	Utval	Møtedato
8/11	Sogn regionråd	01.04.2011
12/11	Sogn regionråd	17.06.2011
8/12	Sogn regionråd	20.04.2012
15/12	Sogn regionråd	25.06.2012

Sak 15/12

Reiselivsorganisering i Sogn

Tilråding:

Tilråding vert ettersendt eller lagt fram i møtet.

Vedlegg:

1. Uttale frå Reisemål Sogndal og Luster av 12.4.2012,
2. Uttale frå Hotellgruppa i Sogn av 26.4.2012
3. Uttale frå Aurland og Lærdal reiselivslag av 4.5.2012

Uprenta vedlegg:

1. Rapport – Reiselivsorganisering i Sogn

Saksutgreiing:

Bakgrunn:

Sogn regionråd tilrådde i møtet 20. april at regionrådskommunane gjer prinsippvedtak om å etablere eit regionalt reisemålsselskap i Sogn saman med næringa slik som skissert rapporten Reiselivsorganisering i Sogn. Vidare vart det vedteke at med positive prinsippvedtak får Sogn regionråd i oppdrag å arbeida vidare med etablering av selskapet. Høyanger kommune får tilbod om å delta i selskapet.

Kommunane har lagt opp til politisk handsaming innan regionrådsmøte 25. juni. Sogn regionråd kan derfor i dette møtet gjera vedtak på bakgrunn av kommunane sine vedtak.

Vurdering:

Det er kome uttale frå Reisemål Sogndal og Luster, Hotellgruppa i Sogn og Aurland og Lærdal reiselivslag. Uttalene er sende til kommunane og følgjer vedlagt. Administrasjonen si vurdering er at næringa meiner rapporten frå forprosjektet gir eit godt grunnlag for det vidare arbeidet i interimstyret. Administrasjonen tilrår at Sogn regionråd i dette møte oppretter eit interimstyre som kan arbeida vidare med etablering av selskapet.

Interimstyre sitt mandat vil mellom anna vera å utforma vedtekter, innhenta aksjekapital, velja lokalisering og stå for skipingsmøte for selskapet. I det vidare arbeidet bør interimstyret vurderer

innspela som er gitt frå kommunane i høyringsrunden, næringa og reiselivslaga. Interimstyret bør få fullmakt til å setja i gang det nye selskapet. Dette er dei viktigaste oppgåvene til interimstyret:

1. Utarbeida eit prospekt for selskapet
 - a. Utarbeida vedtekter for selskapet
 - b. Utarbeida forretningsmodell
 - i. Utarbeida driftsavtaler med kommunar og medlemar
 - c. Utarbeida budsjett for 3 år framover
 - d. Utarbeida framlegg til visjon, mål og strategiar
 - e. Utarbeida framlegg til handlingsplan
 - f. Velja lokalisering og finna eigna lokalitet
 - g. Utarbeida framlegg til namn/logo
2. Organisering:
 - a. Definera arbeidsoppgåver til dagleg leiar
 - b. Tilsetja dagleg leiar
 - c. Definera ytterlegare stillingar
 - d. Finna gode overgangsløysingar
3. Skiping:
 - a. Innhenta aksjekapital
 - b. Innstilla representantar til styret
 - c. Føreslå revisor for selskapet
 - d. Gjennomføra skipingsmøte

Interimstyret orienterer Sogn regionråd om arbeidet fram til etablering av selskapet. Interimstyret arbeider fram til stiftingsmøte som bør gjennomførast før årsskiftet. Næringsliv og kommunane vil bli tilskrive og får tilbod om å kjøpa aksjar. Det vert teke sikte på å etablere selskapet frå 1.1.2013.

I løpet av høyringsrunden i kommunane er det kome forslag om at fylkeskommunen kan vera representant i interimstyret. Vi har vore i kontakt med fylkeskommunen og dei ønskjer ikkje å vera representant i eit interimstyre, men kan delta med observatør som har møte- og talerett.

Med positive prinsippvedtak i kommunane bør Sogn regionråd i dette møte setja ned eit interimstyre som skal arbeida vidare med å etablere selskapet. Interimstyret bør bestå av fem eller sju representantar i tillegg til fylkeskommunen sin observatør.

Interimstyret bør få høve til å innhenta fagleg kompetanse. Administrasjonen tilrår ei ramme på kr 150 000 til å finansiera arbeidet i interimfasen. Dette vil dekke utgifter til ekstern konsulent, revisor/jurist og reise- og møteutgifter. Avsette fondsmidlar reiseliv kan brukast til å finansiera arbeidet i interimfasen. Det vil også bli søkt om ekstern finansiering.

Den politiske handsaminga i kommunane vil vera avslutta før regionrådsmøtet 25. juni, og det vil derfor vera avklart når regionrådet møtest kva vedtak kommunane har fatta. Tilråding frå administrasjonen og eventuelle ytterlegare opplysningar vil bli ettersendt eller lagt fram i møtet.



Reisemål Sogndal og Luster AS
Pyramiden Kontorfellesskap
6868 Gaupne

Gaupne, 12.04.2012

Sogn Regionråd
Postboks 153
6851 SOGNDAL

SOGNDAL KOMMUNE - SENTRALARKIVET		
Arkivnr.:	11/1042	1104 nr. 28
L.nr.	5124/12	
16 APR 2012		
Ark.kode P	U64	
Ark.kode S		
Klassifikasjonsår:	Gradering: 9	

ORGANISERING AV REISELIVET I SOGN

Styret i Reisemål Sogndal og Luster AS, heretter kalla RSL, har på styremøte 12.04.12 drøfta rapport frå dykk om reiselivsorganiseringa i Sogn. Generalforsamlinga i Reisemål Sogndal og Luster AS vil drøfte rapporten på møtet 10.05.12. Styret i RSL vil med dette be om at Sogn Regionråd, før dei sender rapporten ut til kommunane for tilråding, meiner noko om kvar det nye selskapet skal lokaliseras.

RSL ber også Sogn Regionråd straks ta kontakt med Nærings- og/eller Kommunaldepartementet for å drøfte finansiell medverknad til pilotprosjekt i samband med omorganiseringa av reiselivet i Sogn, i tråd med regjeringa sitt syn i deira reiselivsstrategi.

RSL sitt styre meiner at alle tilsette i det nye selskapet skal lokaliseras i Sogndal, for å utnytte fagleg synergi i høve HiSF, VF, Distriktssenteret, Kunnskapsparken og Sogn Regionråd sin administrasjon.

Mvh
Reisemål Sogndal og Luster AS

Terje Stalheim
- Styreleiar -

Iren Vatne
- Dagleg leiar -

Uttale fra Hotellgruppa i Sogn (HIS) til framlegg til ny organisering av reiselivet i Sogn.

1. HIS meiner det ordskiftet som regionrådet har reist om ny organisering av reiselivet i regionen, er nausynt – ikkje minst i lys av regjeringa sin reiselivsstrategi som nyleg vart lagt fram.
2. HIS vil vidare peike på at konsulentselskapet Segel har produsert ein grundig rapport, som er godt tenleg for det vidare ordskiftet.
3. HIS meier at det er nausynt å styrkje marknadsføringa av Sogn som turistdestinasjon og er samd i slutninga om at midlar nytta til marknadsføring av reiselivet i Sogn, kan nyttast betre.
4. HIS finn at slik styrking best kan skje ved eit tettare og meir forpliktande samarbeid i regionen.
5. HIS meiner at Visit Sognefjord kan organiserast i tråd med det framlegget som er presentert i konsulentrapporten frå Segel.
6. HIS meiner det må etablerast eit interimstyre for det nye Visit Sognefjord, med oppgåve å utarbeide ein detaljert skisse for selskap. Siktemålet er å etablere eit nytt selskap frå 1.1.2013.
7. HIS vil tilrå at nyordninga førebels skal gjelde i 3 år (2013-2015).
8. I 2015 skal det utarbeidast ei evaluering av nyordninga.

--- o0o ---

Uttale frå ARL til framlegget til ny organisering av reiselivet i Sogn

1. Styret i ALR meiner det ordskiftet som regionrådet har reist om ny organisering av reiselivet i Sogn, er naudsynt – ikkje minst i lys av regjeringa sin nye reiselivsstrategi.
2. Styret vil vidare peike på at rapporten frå konsultentselskapet Segel er godt tenleg for det vidare ordskiftet.
3. Styret meiner det er naudsynt å styrkje marknadsføringa av Sogn som reisemål og ser at midlane nytta til marknadsføring av regionen kan nyttast betre.
4. Styret er samd i at regionselskapet Visit Sognefjord må etablerast slik det er skissert i Segel-rapporten, med ansvar for all marknadsføring og all myndighetskontakt på vegne av reiselivet i Sogn.
5. Styret meiner dei lokale reiselivslaga bør bestå, og at desse bør få ansvaret for å drive dei lokale turistinformasjonane.
6. Styret meiner at det nye Visit Sognefjord berre skal ha kommunar og lokale reiselivslag som aksjonærar.
7. Styret ber regionrådet ta initiativ til å etablere eit interimstyre for det nye Visit Sognefjord, med oppgåve å forme selskapet i større detalj.
8. Styret meiner at representantar for dei lokale reiselivslaga bør utgjere fleirtalet i interimstyret. I interimstyret bør også regionrådet og fylkeskommunen vere representert.
9. Styret meiner at dei som i dag er tilsett i dei lokale reiselivslaga skal ha fortrinn ved tilsetjing i stillingar i det nye Visit Sognefjord.
10. Styret meiner at det nye Visit Sognefjord må vere operativt frå 1.1.2013.
11. Styret vil be om at nyordninga førebels skal gjelde i 3 år (2013-15).
12. Styret ber regionrådet om å evaluere nyordninga i 2015.

Sogn regionråd

Saksh.: Karina Nerland
 Arkivsak: 12/1264

Arkiv: 026

Saksnr.:	Utval	Møtedato
10/12	Sogn regionråd	20.04.2012
16/12	Sogn regionråd	25.06.2012

Sak **16/12**

Regionalt barnehage- og skulesamarbeid

Tilråding:

Tilråding vert ettersendt eller lagt fram i møtet.

Saksutgreiing:

Bakgrunn:

Sogn regionråd tilrådde i møtet 20. april at regionrådskommunane vidarefører "Sats på skulen – snu Sogn" ved å etablera eit varig regionalt barnehage- og skulesamarbeid frå 1.1.2013. Vidare heiter det i tilrådinga at samarbeidskommunane garanterer for finansiering av ei 100% stilling for programleiar, og at arbeidet også skal søkjast finansiert av eksterne løyvingar.

Kommunane har lagt opp til politisk handsaming innan regionrådsmøte 25. juni. Sogn regionråd kan derfor i dette møtet gjera vedtak på bakgrunn av kommunane sine vedtak.

Rådmannsgruppa drøfta i møtet 1. juni måtar å organisera barnehage- og skulesamarbeidet på etter 2012. Rådmannsgruppa ser det som tenleg å vidareføra det regionale barnehage- og skulesamarbeidet. Det kom innspel om å vurdera organiseringa av PPT-tenesta. Rådmannsgruppa har følgjande innspel til det vidare arbeidet: Det behov for å konkretisera og spissa tema knytta til spesialundervisning ytterlegare mellom anna må ein sjå nærare på kva deltema som skal prioriterast. Tiltaka i utviklingsprogrammet må vera funksjonelle og målretta og kunne gje tydeleg effekt på reduksjon i bruk av spesialundervisning i regionen. Utviklingsprogrammet skal leggjast fram for rådmannsgruppa før den vert vedteken.

Vurdering:

Det varige regionale barnehage- og skulesamarbeidet skal ha fokus på utviklingsretta arbeid. Evalueringsrapporten "Sammen så veie vi fleire tonn..." lagt fram i førre regionrådsmøte viser at det er bygd kunnskap, strukturar, arenaer og handlingskompetanse i Sogn. Dette vil vi vidareutvikla gjennom eit regionalt samarbeid. Vi vil laga eit utviklingsprogram som mellom anna skal innehalda mål, strategiar, tiltak og organisering av programmet.

Utviklingsprogrammet skal ha stor grad av medeigarskap frå alle nivå i kommunane og vi får med oss andre aktørar mellom anna Statped Vest, fylkesmannen, Høgskulen, KS, Ungt

Entreprenørskap, fylkeskommunen og Utdanningsforbundet. Utviklingsprogrammet vil bli lagt fram for regionrådet i løpet av hausten.

Administrasjonen vil tilrå at programstyret for "Sats på skulen – snu Sogn" blir utvida med representant frå Statped Vest (spesialpedagogisk kompetansesenter under Utdanningsdirektoratet).

Dersom kommunane gir sin tilslutting og garanterer for finansieringa blir det tilsett programleiar frå 1.1.2013. Det er avklart med Sogndal kommune at dei vil vera arbeidsgjevar for programleiar. Administrasjonen førebur avtale mellom Sogn regionråd og Sogndal kommune til neste møte.

Den politiske handsaminga i kommunane vil vera avslutta før regionrådsmøtet 25. juni, og det vil derfor vera avklart når regionrådet møtest kva vedtak kommunane har fatta. Tilråding frå administrasjonen og eventuelle ytterlegare opplysningar vil bli ettersendt eller lagt fram i møtet.

Saksh.: Karina Nerland
Arkivsak: 12/1

Arkiv: 065

Saksnr.: Utval
17/12 Sogn regionråd

Møtedato
25.06.2012

Sak 17/12

Orienteringssaker 25.6.2012

Orienteringar og drøftingar

1. Helsegruppa, reiselivsgruppa, RUP-gruppa og samferdslegruppa
2. Rådmannsgruppa
3. Administrasjonen
4. Status og utfordringar i Sogn og Fjordane politidistrikt ved konstituert politimeister Ronny Iden.

Skriv og meldingar

1. Nasjonal transportplan 2014-2023 – innspel til Sogn og Fjordane fylkeskommune, 30.4.2012
2. Referat frå møtet 17.4.2012 med samferdslegruppa og Statens vegvesen om ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik
3. Kommunal planstrategi – svar til Sogndal kommune av 1.6.2012 vedlagt oppsummering av 7.12.2010
4. Rullebaneforlenging og flyruter ved Sogndal lufthamn Haukåsen - svar frå Samferdsledepartementet, 30.4.2012
5. Flyruter ved Sogndal lufthamn Haukåsen - innspel til Sogn og Fjordane fylkeskommune, 9.5.2012
6. Oppmoding om Fairtrade – Rettferdig handel frå Luster kommune, 18.5.2012
7. Referat frå møte i samferdslegruppa 5.6.2012
8. Referat frå møte i helsegruppa 6.6.2012
9. Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2014 - 2023 - høyringssvar til Sogn og Fjordane fylkeskommune, 8.6.2012
10. Ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik – innspel til Statens vegvesen, 11.6.2012



Sogn og Fjordane fylkeskommune
postmottak.sentraladm@sfj.no

Sakshandsamar:
 Karina Nerland
 Tlf: 57 62 96 14
Vår ref.
 12/1383-2
Dykkar ref.
 11/5218
Dato
 30.04.2012

Nasjonal transportplan 2014-2023 – innspel

Sogn regionråd består av kommunane Aurland, Balestrand, Leikanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal og har slutta seg til følgjande innspel til planframlegget:

Sogn regionråd meiner det er viktig med auka økonomiske rammer i Nasjonal Transportplan slik at også nødvendige investeringar kan gjennomførast i perioden i tillegg til å få utført vedlikehald og drift. Sogn regionråd ber om at følgjande tiltak vert teke inn i NTP 2014-2023:

Forlenging av rullebane ved Sogndal lufthamn Haukåsen

Flytypen som no trafikkerer på Sogndal lufthamn blir ikkje lengre produsert og vil om nokre år bli fasa ut. Sogn regionråd har i 2011 fått utgreidd tekniske tiltak og kostnadsoverslag for å få forlenga rullebane til 1199 meter. Rapporten følgjer vedlagt. Ei forlenga rullebane vil gjera det mogleg for andre flytypar å trafikkera lufthamna og vil gje betra konkurransesituasjon i framtidige anbudsrunder. Vi har hatt svært positiv passasjerutvikling over fleire år og erfaringstal frå 2010 då Sandane lufthamn var stengt viste at betra tilbod gav passasjervekst.

Sogneregionen har mange arbeidsplassar som har mykje reiseaktivitet og som er avhengig av eit godt flytilbod og tilgang på kort reisetid. Avinor viser til at 50-sete fly på Sogndal har ein positiv samfunnsøkonomiske nytte på 0,37 mrd, jf notat "Lufthavnstruktur" vedlagt planframlegget. Sogn regionråd vurderer ei forlenga rullebana til 1199 meter som viktig for næringslivet og avgjerande for vidare utvikling av regionen, og forlenga rullebane på Sogndal lufthamn bør prioriterast.

Ferjefrekvens

I høringsdokumentet ligg det inne forslag om å gå bort frå faste målsetjingar for riksferjetilbodet med 38 eller 36 avgangar etter personbileiningar pr døger, og heller vurderer det enkelte samband individuelt ved ny utlysing. For å sikra at ferjeruter med lågt trafikketal ikkje får dårlegare tilbod, bør dagens målsetjingar vidareførast i NTP 2014-2023.

Ruteområde 4C – Vinje-Hella-Sogndal

Store deler av strekninga Vinje-Hella-Sogndal har dårleg vegstandard, har eit høgfjellsparti som er utsett om vinteren, er rasutsett og er ein av få riksvegsferjesamband utan halvtimes avgangar og utan nattferjer. Rammene til ruteområde 4 C må aukast for å kunne løysa desse utfordringane. Innanfor auka rammer må tunnel under Vikafjellet prioriterast.

Med helsing

Noralv Distad
 leiar Sogn regionråd

Ivar Kvalen
 leiar Samferdslegruppa i Sogn regionråd

Vedlegg: Rapport – "Sogndal lufthamn Haukåsen – forlengelse av rullebane"



Referat

Ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik

Møtenummer: 1/12

Møtedato: 17.4.2012

Deltakrar:

Referent: Karina Nerland

Statens vegvesen: Seniorrådgjevar Lise Olsmo Oen og rådgjevar Trygve Haram.

Sogn regionråd: Ordførarane Ivar Kvalen, Arild Ingar Læg Reid, Marta Finden Halset, Jarle Aarvoll, Harald Offerdal og dagleg leiar Karina Nerland

Sogn regionråd ba om eit møte med Statens vegvesen for å utdjupe og synleggjera behovet for auka frekvens på dagtid og nattferjer på sambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik. Dette ferjesambandet er eitt av få riksvegsamband som ikkje har ”stive” avganger og nattferjer. Stive avganger er viktig for næringslivet og for innbyggjarane i ein felles bu- og arbeidsmarknad, og betra tilbod vil gje auka trafikk.

Statens vegvesen lyser ut ferjesambandet i 2013. Ny kontrakt vil gjelda frå 1.1.2016. Om vinteren går det to ferjer til/ frå Vangsnes-Hella og Hella-Dragsvik. Om sommaren går det tre ferjer der ei også går til/ frå Vangsnes-Dragsvik. Alternative løysingar for dagens periode og for ny anbudsperiode vart diskutert.

Statens vegvesen vurderer det som aktuelt å innføra to avganger på natt i løpet av anbudsperioden. Sogn regionråd vil koma med forslag til avgangstider. Region Vest tek spørsmålet om nattferjer opp med Vegdirektoratet sommar/haust med sikte på gjennomføring 1.1.2013.

Statens vegvesen byrjar å jobba med nye ruter og ser på alternative løysingar til hausten. Sogn regionråd ønskjer at det kan arbeidast med ulike modellar for å få ”stive” avganger med to og tre ferjer i sambandet. Rådet ønskjer å bli orientert om og få koma med innspel på aktuelle modellar undervegs i dette arbeidet og i god tid i forkant av utlysinga.

Evt. merknader til referatet bør vera referent i hende innan ei veke.



Sogn regionråd

Postboks 153 - 6851 SOGNDAL

Sakshandsamar:

Karina Nerland

Tlf: 57 62 96 14

Vår ref.

12/1844-2

Dykkar ref.

11/3809

Dato

01.06.2012

Sogndal kommune

Svar - Kommunal planstrategi for Sogndal kommune

Vi viser til Sogndal kommune sitt framlegg til kommunal planstrategi og til orienteringa om temaet i regionrådsmøtet 20. april.

Sogn regionråd sine innspel til vidare arbeid for å styrka Sogndal si rolle som regionsenter vart oppsummert i nokre hovudpunkt i brev av 7.12.2010, og Sogn regionråd stadfestar innspela som er gitt i oppsummeringsbrevet. Mellom anna vert det vist til behovet for fortetting i sentrum, tilrettelegging for offentlege og private tenester med gangavstand mellom funksjonane i regionsenteret, tilrettelegging for langtidsparkering for pendlarane og at det skal arbeidast for 45-minuttsregion. Det vert elles vist til brevet frå rådet. - Vi gjer merksame på at innspelet om at 45-minuttsregion bør vera klimavenleg ikkje er kome frå Sogn regionråd, men slik vi forstår det frå Sogndal kommunestyre.

I framlegget til planstrategi vil Sogndal kommune ta med innspela frå regionsenterkonferansen mellom anna ved revisjon av arealdelen. Sogn regionråd set pris på at Sogndal kommune vil leggja innspela til grunn i planarbeidet. I tillegg ønskjer vi å bli orienterte og få høve til å koma med innspel i relevant planarbeid.

Vi vil også nemna utgreiinga av flyplassvegen som Sogn regionråd kjem til å få utført i år og som vil vera aktuell for Sogndal kommune sitt planbehov.

Vi ser fram til at Sogndal kommune i tida framover involverer og legg til rette for brei medverknad frå nabokommunane i arbeidet for å styrka regionsenteret. Gjeldande regionalplan har Sogndal si rolle som regionsenter som eitt av satsingsområda. Arbeidet med ny regionalplan for 2013-2016 er starta opp og til hausten vil vi invitera formannskapsmedlemene i dei åtte kommunane til eit arbeidsmøte for å få innspel til strategiar, mål og tiltak for å utvikla regionen.

Med helsing

Noralv Distad
leiar Sogn regionråd
(sign)

Marta Finden Halset
leiar i regionalplangruppa
(sign)

Vedlegg: Oppsummering – brev til Sogndal kommune av 7.12.2010



Sogndal kommune

Sogndal si rolle som regionsenter – oppsummering etter regionsenterkonferansen

Regionsenterkonferansen den 19. oktober resulterte i fleire innspel til vidare arbeid for å styrka Sogndal si rolle som regionsenter. Sogn regionråd har etter drøftingar i møtet 3. desember oppsummert nokre av hovudpunkta:

Sogndal kommune sin overordna planlegging må ha perspektiv som regionsenter, og bør tilretteleggja for å trekkja aktivitet til sentrum, utvikla sentralitet, attraktivitet og urbanitet, service og kultur, og skapa fellesidentitet senter og omland. For å utvikla Sogndal i dette perspektivet inneber det at:

- Sogndal sentrum tek seg av den tette busetnaden, medan omlandet tek seg av den spreidde busetnaden
- Offentlege og private tenester bør samlast i ei klynge (aksen "Fjøra"- Fosshaugane Campus) med gangavstand mellom funksjonane i regionsenteret. Funksjonar som bør samlast i sentrum er handel, utdanning-/kompetansetilbod, innovasjon og grundermiljø, kultur og fritidsaktivitet, idrettsmiljø og evt. felles næringssselskap.
- Sogndal kommune bør tilretteleggja for pendlarane med pendlar-/langtidsparkering.

Sogndal bør ha perspektiv på det som samlar og utviklar regionsenteret. Det motsette er å spreia aktiviteten med høgt arealforbruk, fordeling av verksemder og konkurrerande sentra.

Reguleringsarbeidet i omlandskommunane vil tilretteleggja for attraktive bustader og varierte buformer, og vil ha spreidd busetnad.

Sogn regionråd tek inn følgjande nye tiltak i regionalplanen sin tiltaksdel for 2011:

- *bidra til eit felles reiselivsselskap i Sogn*
- *gje tilskot til felles reiselivsselskap i Sogn*
- *bidra til felles satsing på næringsutvikling i Sogn og styrka samarbeidet ved å delta på nettverket for næringsansvarlege i kommunane.*

Sogn regionråd sine tiltak for å betra kommunikasjon og styrka regionen som felles bu- og arbeidsmarknad vil bli vidareført i 2011, særleg vil vi vurdera kva som skal til for å få ein 45-minuttsregion. Ferjefrekvens i Balestrandsregionen og betra busstilbod for pendlarar vil bli vidareført i regionrådet sin tiltaksplan for 2011.

Med helsing

Torodd Urnes
leiar i Sogn regionråd
(sign)

Olav Ellingsen
leiar i regionalplangruppa
(sign)

Kopi til: Kommunane Aurland, Balestrand, Leikanger, Luster, Lærdal og Vik



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Sogn regionråd
6851 SOGNDAL

SOGNDAL KOMMUNE - SENTRALARKIVET		
Arkivsak nr.	Dok. nr.	Sak nr.
11/3157	26	KAN
L. nr.	9175/12	
3 MAI 2012		
Arkivkode P	Q65	
Arkivkode S		
Kassasjonsår:	Graderingsår:	

Deres ref.
11/3157-23

Vår ref.
11/62

Dato
30.04.2012

Førespurnad frå Sogn regionråd om møte om forlenging av rullebane og flyruter ved Sogndal lufthamn, Haukåsen

Vi viser til brev av 28. februar 2012 frå Sogn regionråd med førespurnad om møte med Samferdselsdepartementet om forlenging av rullebanen og spørsmål rundt flyrutene ved Sogndal lufthamn, Haukåsen.

Rullebaneforlenging

Samferdselsdepartementet vil vise til forslaget til Nasjonal transportplan 2014-2023, som vart lagt fram av transportetatane og Avinor 29. februar i år. Forslaget er no på høyring mellom anna hos fylkeskommunane. Høyringsfristen er 29. juni. I høyringsperioden gjennomfører Samferdselsdepartementet også høyringsmøte med regionane. Samferdselsdepartementet vil peike på at fylkeskommunane har ei viktig rolle med tanke på regional prioritering. Departementet vurderer med bakgrunn i dette det som naturleg at kommunar og regionråd arbeider opp mot fylkeskommunane i denne fasen av planarbeidet, og at det ikkje er naturleg med møte mellom Samferdselsdepartementet og kommunar/regionråd om dette temaet no.

Flyruter

Samferdselsdepartementet ser heller ikkje at det er behov for eit møte med kommunar/regionråd om flyrutene på dette tidspunktet.

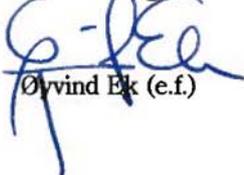
Det er no inngått kontrakt mellom Samferdselsdepartementet og Widerøe for flyrutene på Sogndal lufthamn, Haukåsen. Kontrakten gjeld for perioden 1. april 2012 til 31. mars 2016. Widerøe er i samsvar med kontrakten forplikta til å fly i tråd med kriteria i anbudsutlysinga. Samferdselsdepartementet set der krav til talet på flygingar, sete-

Postadresse	Kontoradresse	Luft- post- og teleavdelingen	Saksbehandlar
Postboks 8010 Dep	Akersg. 59		Andreas Neumann
0030 Oslo			22 24 83 21
http://www.sd.dep.no/	postmottak@sd.dep.no	Sentral: 22 24 90 90	Org. nr. 972 417 904

kapasitet, ruteføring og rutetider. I anbudsutlysinga er det i tillegg lagt ved ein prosedyre for høyring av ruteprogram. Sidan tildelinga av anbudskontraktane har vore noko forseinka, har det ikkje vore mogeleg å gjennomføre ei høyring i samsvar med tidsfristane som er opplista i prosedyren som skal gjennomførast før oppstartsdatoen. Ei slik høyring skal likevel gjennomførast av flyselskapa, og det endelege ruteprogrammet skal godkjennast av Samferdselsdepartementet. Dei aktuelle kommunane vil i høyringa kunne gje innspel om den lokale tilpassinga av ruteprogrammet. Fram til høyringa og godkjeningsprosessen er gjennomført må flyselskapa utføre operasjonane sine innanfor dei fastsette krava som er nemnde ovanfor. Widerøe har orientert Samferdselsdepartementet om at det nå er sendt ut høyringsbrev med frist 5. juni 2012.

I brevet viser regionrådet vidare til at det er behov for nattstasjonert fly i Sogndal. Til dette vil Samferdselsdepartementet vise til at det i anbudet ikkje er fastsett noko krav om slik stasjonering, og at det er difor er opp til flyselskapet å vurdere dette ut i frå kva som gjev mest effektiv gjennomføring av ruteprogrammet.

Med helsing



Øyvind Ek (e.f.)



Andreas Neumann



Sogn og Fjordane fylkeskommune

Flyruter ved Sogndal lufthamn Haukåsen - innspel til ruteprogram anbodsruiter

Viser til Widerøe sitt ruteprogram som er sendt til høyring til fylkeskommunen. Sogn regionråd har følgjande innspel til ruteprogrammet:

Sogn regionråd ønskjer nattstasjonert fly frå Sogndal lufthamn Haukåsen. Kommunane i Indre Sogn har over fleire år prioritert arbeidet med å utvikla Sogndal lufthamn Haukåsen mellom anna har regulariteten blitt betre etter investeringar i teknisk innflygingsutstyr. Nattstasjonert fly vil sikra regulariteten ytterlegare, og vil gje betre flytilbod for næringsliv og offentlege verksemder i regionen. Indre Sogn er vertskap for ei rekkje verksemder med nasjonale og internasjonale interesser og blant dei store offentlege arbeidsplassane har vi Direktoratet for forvaltning og IKT, NAV, Statens vegvesen, Statkraft og Vestlandforskning for å nemna nokre. Alle desse har store krav til regularitet på sine reiser. Fast stasjonert nattfly er eit tiltak vi veit vil sikra regulariteten. Vi føreslår derfor at det siste kveldsflyet som går Sogndal –Oslo i 21-tida i staden vert ståande på Sogndal lufthamn Haukåsen natta over. Dette alternativet inneber at det heller ikkje går tidleg morgonfly frå Oslo kl 0630. Vår vurderinga er, utifrå dei erfaringane vi har så langt med det siste kveldsflyet, at det er viktigare for kommunane at regulariteten på morgonflyet Sogndal-Oslo (kl 0735) er sikra enn å ha eit seint kveldsfly til Oslo og eit tidleg morgonfly til Sogndal. Sogn regionråd ber om at Sogn og Fjordane fylkeskommune tek innspelet inn i høyringsfråsegna til Widerøe.

Det er med undring vi registrerer at Widerøe har endra vilkåra for tal direkteflygingar frå Sogndal til Oslo frå fire til tre. Flyet i to-tida frå Sogndal som tidlegare gjekk direkte til Oslo har no ei mellomlanding i Sandane før den går til Oslo. Dette inneber at på dagane måndag til torsdag er tal direkteflygingar tre i staden for fire som nedfelt i anbodsgrunlaget. Dette endrar trafikkbilete sterkt og vil gje eit dårlegare tilbod for reisande frå Sogndal fordi flyet får seinare retur til Oslo. I tillegg vil endringa gje redusert kapasitet for Sogndal. Widerøe er forplikta til å fly i tråd med kriteria i anbodsutlysinga, og Sogn og Fjordane fylkeskommune bør i høyringsfråsegna be Widerøe følgja desse kriteria.

Sogn regionråd vil gjerne utdjupa innspela til administrativ og politisk leiing før fylkeskommunen sender høyringssvar til Widerøe.

Med helsing

Noralv Distad.
 leiar Sogn regionråd
 (sign)

Jarle Aarvoll
 ordførar Sogndal kommune
 (sign)



Sogn Regionråd
v/Noralv Distad

18.05.2012

Arkivsak: 08/2593
Løpenr.: 12/6023
Sakshandsamar:
Anita Bjørk Ruud

Fairtrade - Rettferdig handel Oppmoding om at fleire kommunar vel å bli Fairtrade-kommunar.

På neste møte i Sogn Regionråd vil ordforaren i Luster informere om saka, og be kommunane i Indre Sogn engasjere seg i dette arbeidet.

Luster kommune vart Fairtrade-kommune våren 2009

Fairtrade arbeider for at internasjonal handel skal foregå på eit grunnlag som set folk i stand til å leva – ikkje berre overleva. Ved at ein handlar Fairtrade-merka produkt bidreg ein til at dei som har produsert vara kan forsyta seg sjølv og familien sin, utan å vera avhengig av hjelp og bistand. Med dette får dei høve til å skapa si eiga framtid og bidra til å byggja opp sitt eige lokalsamfunn.

Ved å handla Fairtrademerka varer viser me solidaritet for produsentane og lokalsamfunna i utviklingsland.

Det er to kommunar i Sogn og Fjordane som er Fairtrade-kommunar, Flora og Luster. No vil me sterkt oppmoda dei andre kommunane i Sogn Regionråd om å engasjere seg i saka og legge til rette for at innbyggjarane og verksemdar får høve til å visa solidaritet gjennom rettferdig handel. Bli gjerne Fairtrade-kommunar de òg!

De finn informasjon på www.fairtrade.no

Med helsing

Ivar Kvalen
ordfører
tlf.:57 68 55 02

Kopi til: Sogn regionråd v/Karina Nerland

ADRESSE: Luster kommune Rådhuset 6868 Gaupne	TELEFON: Sentralbord: 57 68 55 00	TELEFAX: 57 68 55 01	E-POST ADRESSE: postmottak@luster.kommune.no	ORGANISASJONSNR. 964 968 241 Bankgiro: 3785.07.00142
--	--	--------------------------------	--	---



Referat

Møte i samferdslegruppa

Møtenummer: 3/12

Møtedato: 5.6.2012

Deltakarar:

Referent: Karina Nerland

Ivar Kvalen, Marta Finden Halset og Jarle Aarvoll.

Forfall: Arild Ingar Læg Reid.

Karina Nerland (sekretær).

1. Regional transportplan

Brevutkast var utsendt til møtet og blir sendt ordførarane for tilslutting før den går til fylkeskommunen 8. juni.

2. Ferjesamband Hella-Vangnes-Dragsvik

Brevutkast var utsendt til møtet og blir sendt ordførarane for tilslutting før den går til Statens vegvesen.

3. Flyruter og rullebane

Jarle Aarvoll kjem til å be om å få møta departementet om Loftesnesbrua og vil også ta opp flyrutene: direkteavgang kl 14 og nattstasjonert fly.

Det bør sendast brev til departementet med spørsmål om korleis dei har tenkt å følgja fylkestinget sitt vedtak om at anbodsvilkåra skal haldast. I tillegg vil vi senda brev til Widerøe der samferdslegruppa ber om å få møte Widerøe før sommarferien.

4. Ymse

Det kom innspel om å invitera samferdslekomiteen til regionen på deira reise i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal 10.-13. september. Det er mogleg reiseruta alt er ”spikra”.

Samferdslegruppa jobbar vidare med alliansebygging og konseptvalutgreiing for å få Sognefjellstunnelen inn i neste NTP 2018-2027.



Referat – endra

Møte i helsegruppa

Møtenummer: 1/12

Møtedato: 6.6.2012

Deltakrar: Jan Geir Solheim, Olav Lunden og Jarle Aarvoll. Karina Nerland (sekretær)

Referent: Karina Nerland

Sak 1 Lokalmedisinsk senter i Lærdal

Rapporten ”Sogn LMS Etablering av eit lokalmedisinsk senter i Lærdal” var utsendt til møtet. Helsegruppa meinte rapporten gir eit godt grunnlag for kommunane si politiske handsaming. Innhaldet i rapporten og tilråding frå styringsgruppa vart diskutert.

Det var ulike standpunkt i gruppa der fleirtalet meinte helsegruppa burde tilrå kommunane å følgja styringsgruppa si tilråding, medan mindretallet meinte at dette er opp til den enkelte kommune å handsama. Helsegruppa orienterer om drøftingane i regionrådet i neste møte.

Sak 2 Folkehelse

Det kom innspel om at folkehelsearbeidet i kommunane og i grunnskulen kan vera aktuelt samarbeidsområde og at dette kan drøftast i eit seinare regionrådsmøte. Programstyret for ”Sats på skulen – snu Sogn” diskuterer temaet i neste møte.



Sogn og fjordane fylkeskommune
postmottak.sentraladm@sfj.no

Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2014 - 2023 - høyringssvar

Sogn regionråd har følgjande innspel til framlegg til planprogram for regional transportplan for Sogn og Fjordane:

Sogn regionråd sluttar seg til føremål, planstruktur og plantema i framlegg til planprogrammet. Sogn regionråd sluttar seg til dei skisserte utgreiingsbehova i kapittel 4, men ønskjer tydelegare presisering av utgreiingsbehov for betra vegstandard og i tillegg utgreiingsbehov knytta til tunnelutbygging. Det er elles positivt at fylkeskommunen vil vera fleksibel viss det oppstår behov for andre utgreiingar enn det som er skissert i planprogrammet.

Sogn regionråd ønskjer å vera ein aktiv medspelar i arbeidet ved å gje innspel i det vidare arbeidet. I planprogrammet går det fram at regionråda er blant hovudaktørane i planarbeidet. Vi ser det som positivt at regionråda får medverka i planarbeidet og at kommunane er blant deltakarane i referansegruppa. Vi saknar likevel konkret forslag til kva fora regionråda kan delta i og ønskjer tydelegare avklaring i planprogrammet på dette. Sogn regionråd ønskjer å delta i prosjektgruppe viss det vert oppretta, eventuelt i referansegruppa. Vi ber fylkeskommunen vurdere aktuell arena for regionrådet sin medverknad.

Med helsing

Noralv Distad
leiar
(sign)

Karina Nerland
dagleg leiar
(sign)



Statens vegvesen
firmapost-vest@vegvesen.no

Ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik - innspel

Vi viser til møtet 17. april med samferdslegruppa i Sogn regionråd om nattferjer og auka frekvens på dagtid på ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik. I samband med at Statens vegvesen sine vurderingar om å innføra nattavgangar i løpet av anbodsperioden, sender vi som avtalt forslag til aktuelle avgangstider for nattferjer. Sogn regionråd ønskjer to avgangar på natt og har følgjande forslag:

1. Avgang kl 0100 frå Vangsnes – Hella – Dragsvik – Hella – Vangsnes
2. Avgang kl 0400 frå Vangsnes – Hella – Dragsvik – Hella – Vangsnes

Sogn regionråd ønskjer at rutene for nattferjer kan starta opp frå 1.1.2013, og vil oppmoda om at det vert arbeidd med sikte på å få det til.

Vi ser elles fram til å få bli orientert og få koma med innspel på aktuelle modellar for ”stive” avgangar undervegs i Statens vegvesen sitt arbeid og i god tid i forkant av utlysinga, jf møtereferat.

Med helsing

Noralv Distad
leiar Sogn regionråd
(sign)

Ivar Kvalen
leiar i samferdslegruppa Sogn regionråd
(sign)