



Statens vegvesen



Utgreiing om strategi for trafikkavvikling ved oppgradering av E16 Lærdalstunnelen

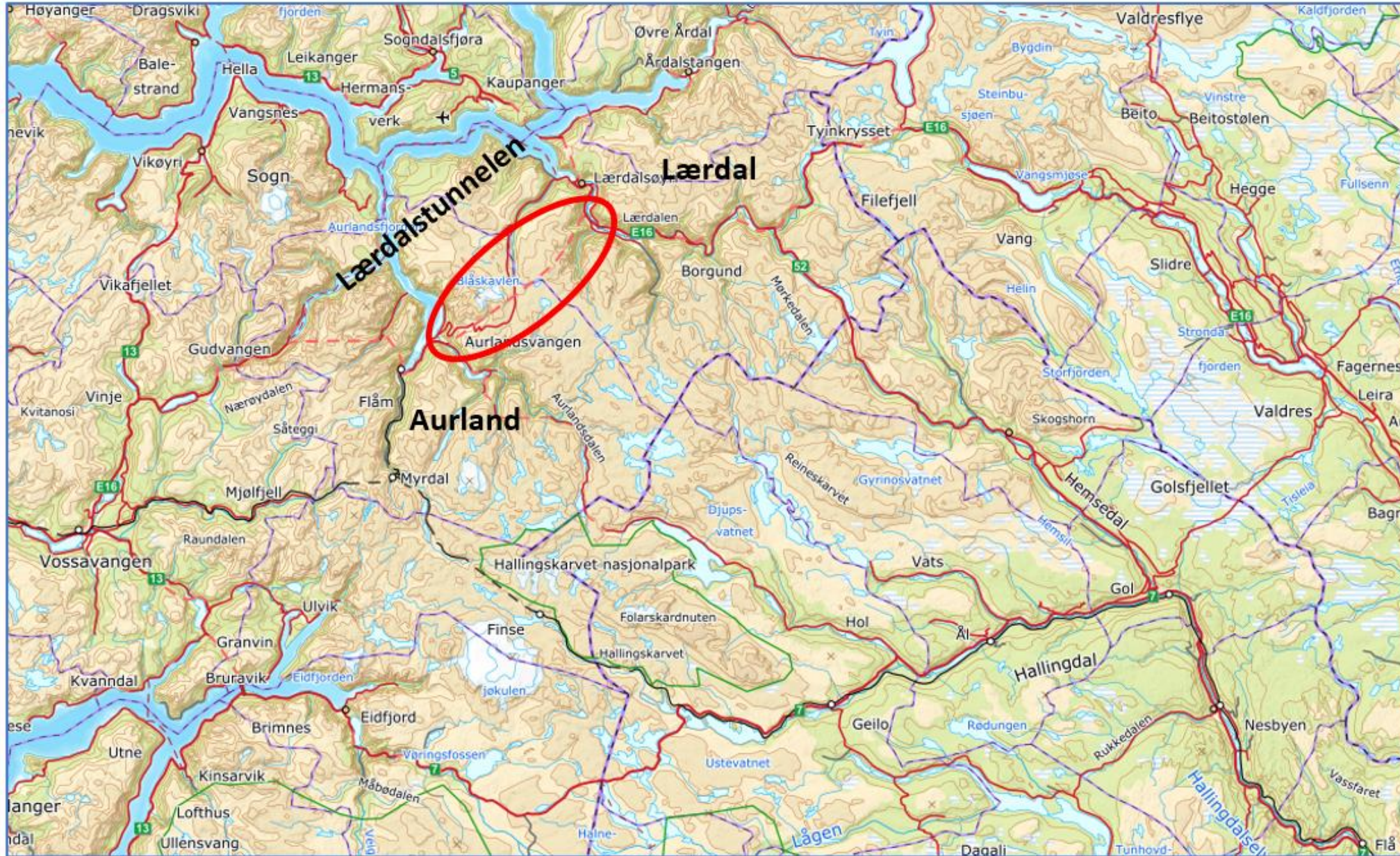
Orientering 16. juni 2023 Sogn regionråd

Seksjonssjef Nils Magne Slinde

Bakgrunnen for oppgradering av Lærdalstunnelen

- Noreg er forplikta etter EØS-avtalen om å oppgradere E16 Lærdalstunnelen i samsvar med minimumskrava i EU-direktivet for tunnelsikkerheit
- Lærdalstunnelen har eit etterslep på vedlikehald som uansett må takast
- Lengda på tunnelen og dei geologiske utfordringane gjer at arbeidet vert kostbart og tek lang tid
- Arbeidet vil uansett føre til store ulemper for samfunnet

E16 Lærdalstunnelen



Alternativa for oppgradering av Lærdalstunnelen

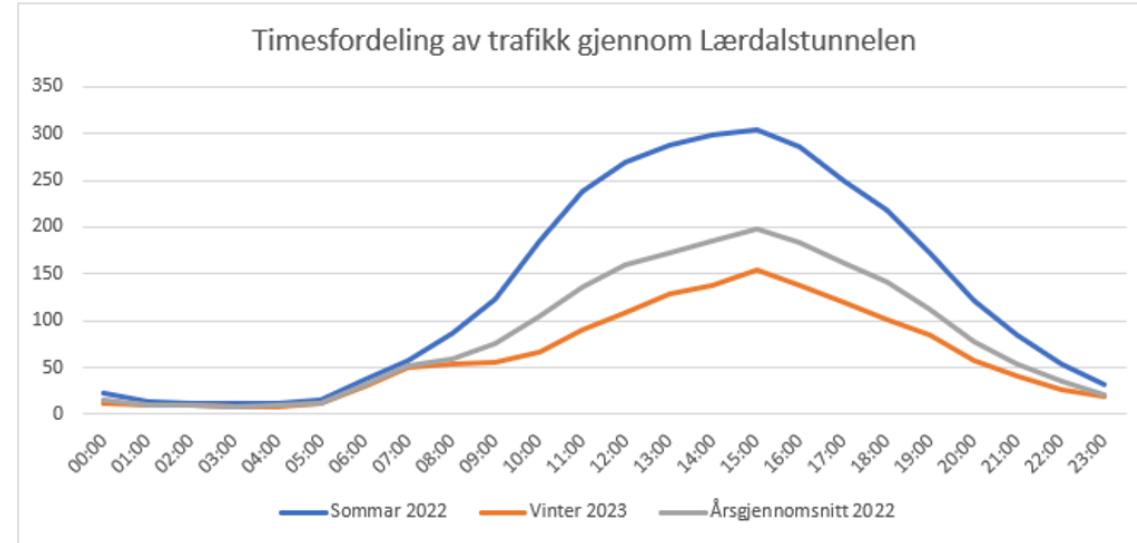
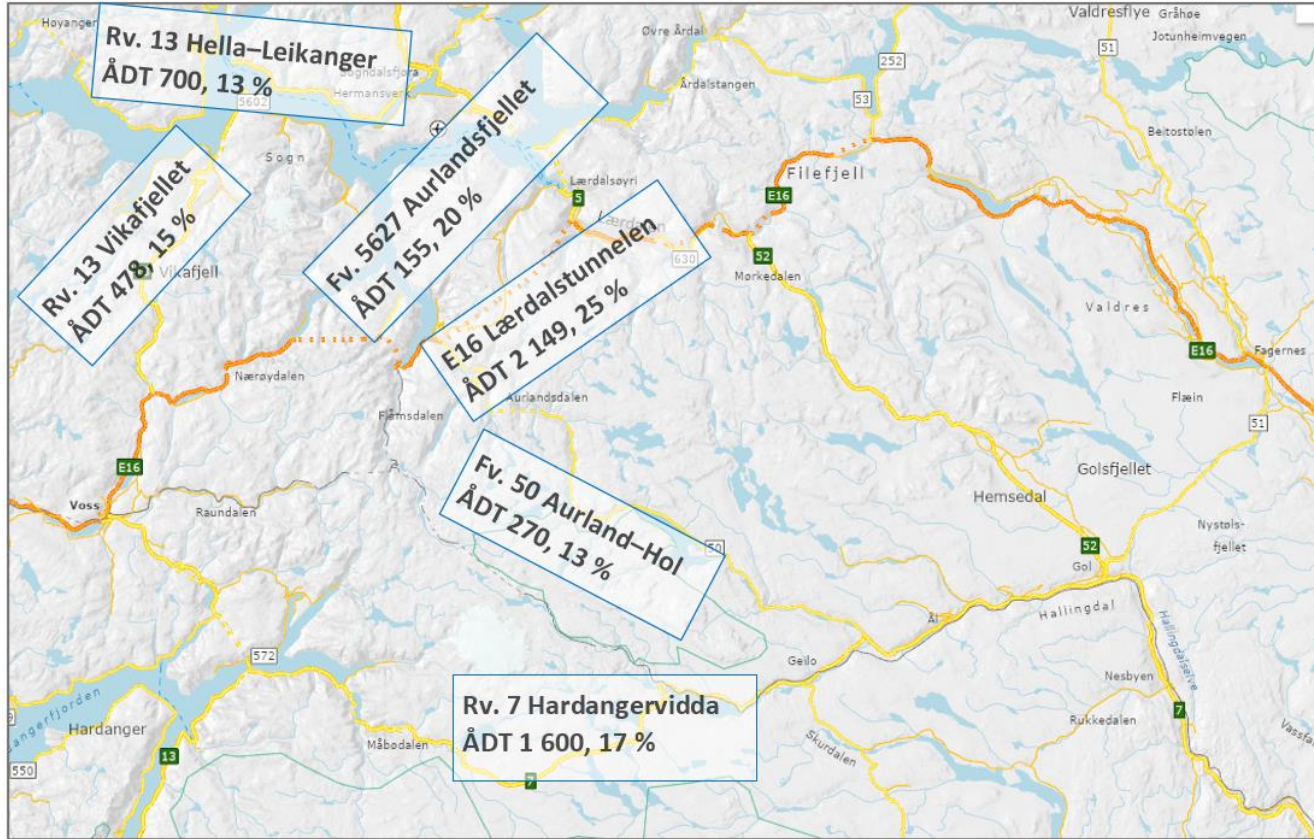
- Fase 1 Sprengings- og sikringsfase
 - Nattestenging
 - Dette alternativet har vore føresett i utgangspunktet
 - Basert på røynsler frå andre prosjekt, var det føresett stenging frå 22:00 til 06:00
 - På grunn av særskilte tilhøve i Lærdalstunnelen vil det vere uråd å gjennomføre
 - Det vert derfor undersøkt alternativ med anna lengde på nattestenginga
 - Full stenging
 - Alternativet har komme til som ein måte å løyse problemet som nattestenging fører til
- Fase 2 Ferdiggjering
 - Uavhengig av alternativ vert det ein lang periode med ferdiggjering
 - Nattestenging med faste tidspunkt for trafikkavvikling (med ledebil)
 - «Opent» for nødetatar og samfunnskritiske transportar (sjåførar med spesiell opplæring)
 - Fri ferdsel (i stor grad) med nedsett fartsgrense på dagtid

Tid

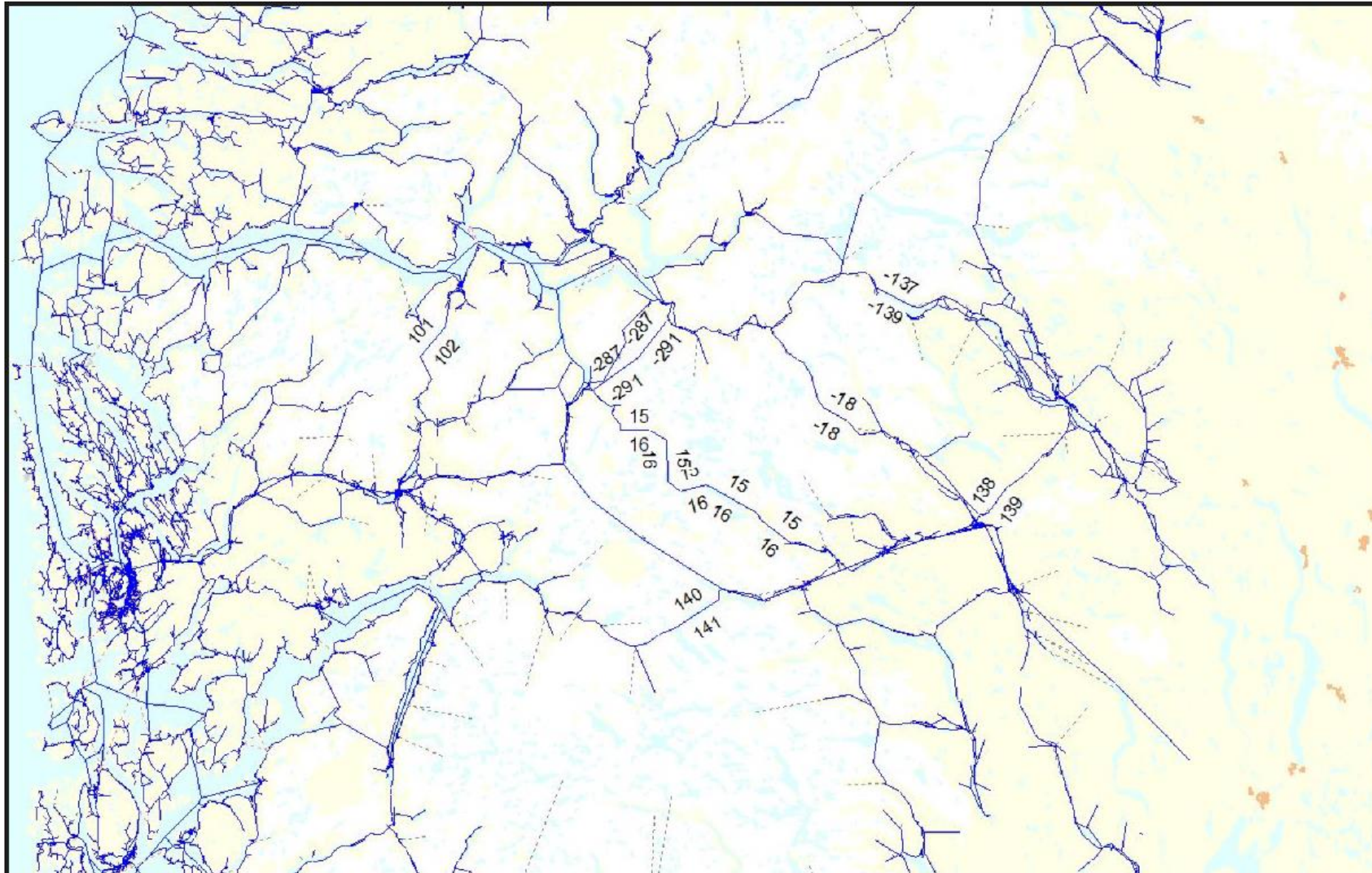
Tiltak	Stengt heile døgnet (år)	Stengt kveld / natt (år)
Fase 1 Sprenging og sikring	1 – 1,5	2 – 2,5
Fase 2 Ferdiggjering	2,5 – 3	2,5 – 3
Samla tid	4	5

Gjennomføringsperiode	År
Fase 1 Sprenging og sikring (med kveld- og nattestenging)	2025-2028
Fase 2 Ferdiggjering	2028-2030

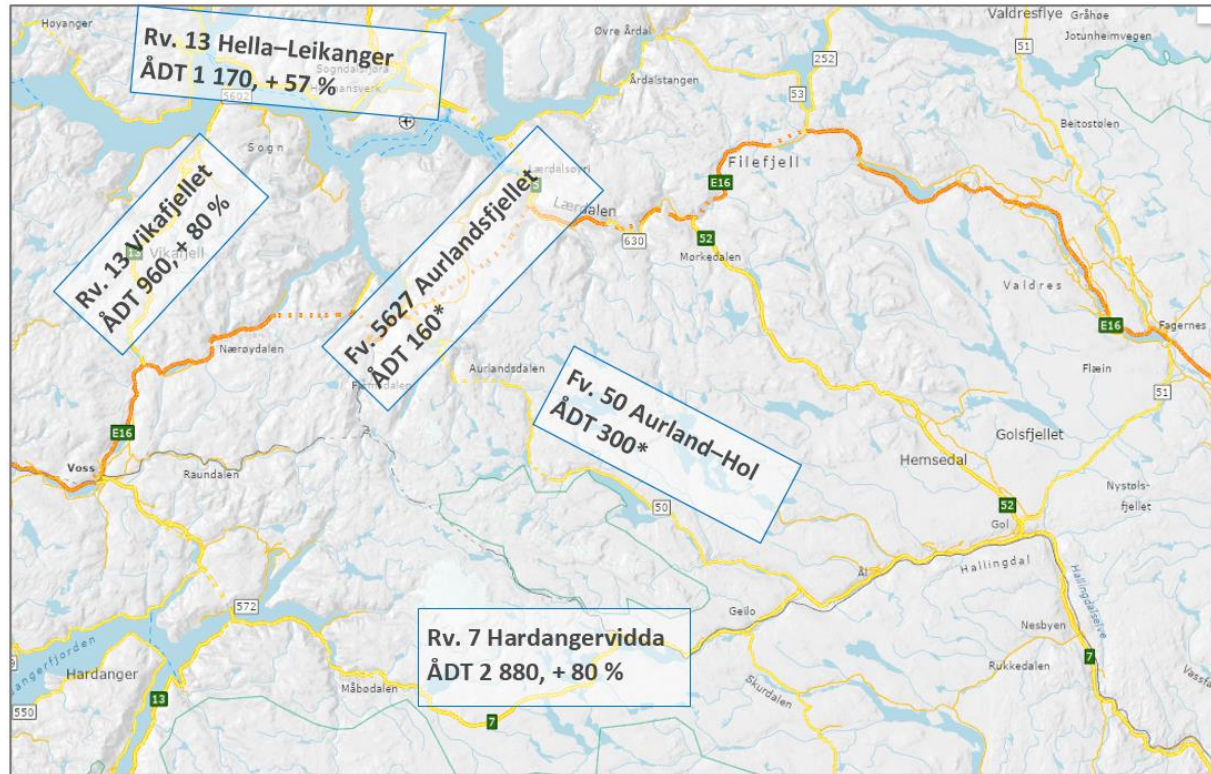
Trafikkfordeling



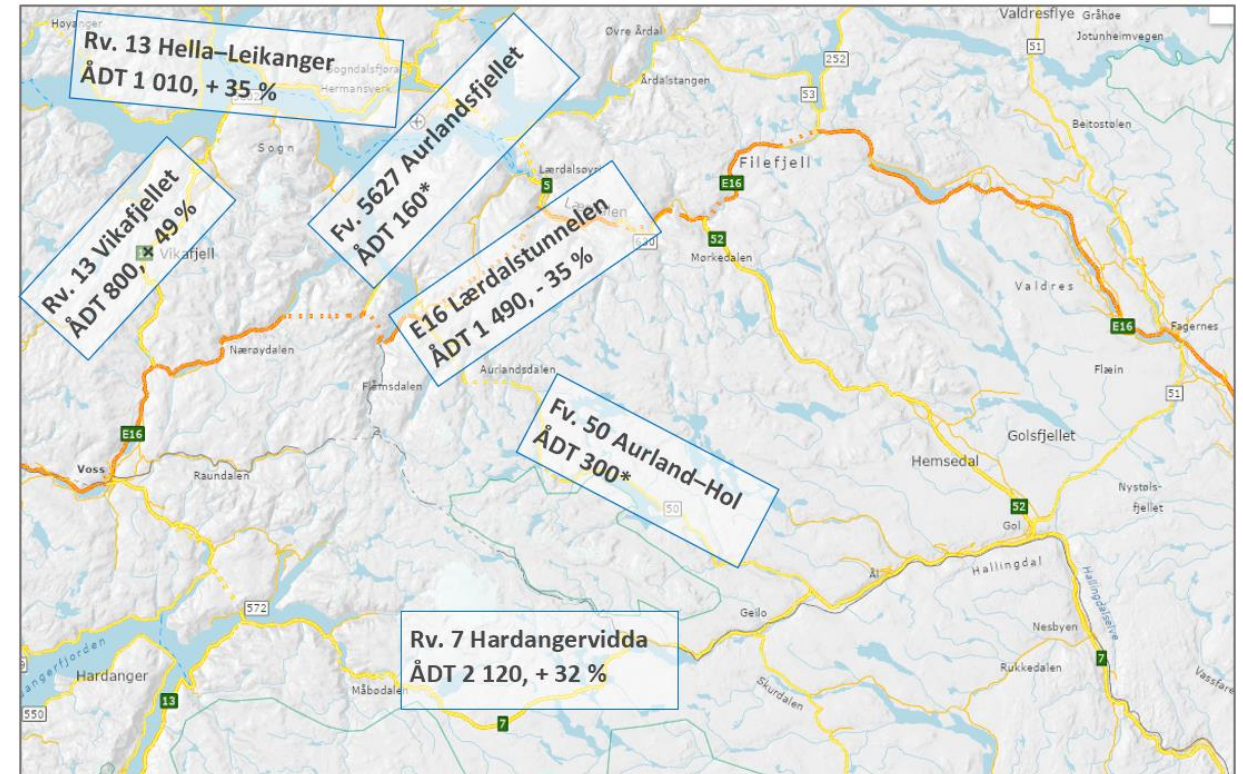
Transportmodell



Konsekvensar for trafikkfordeling

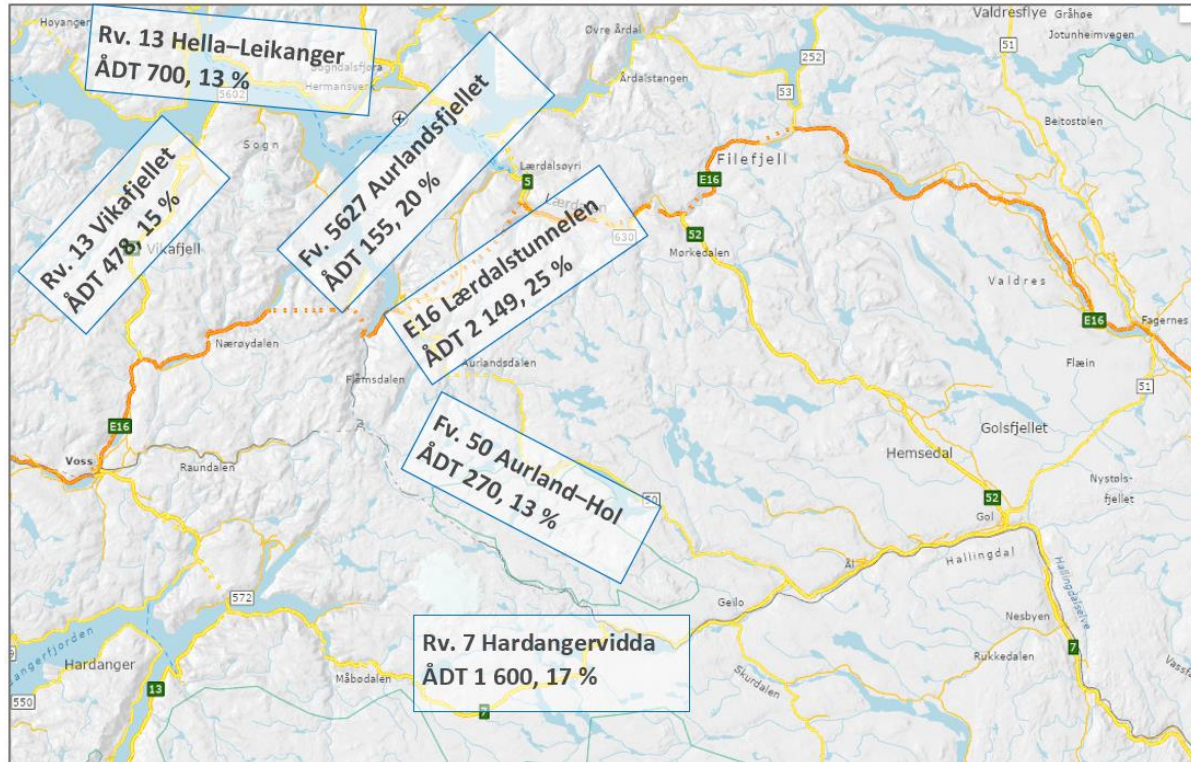


Endring i trafikk ved full stenging

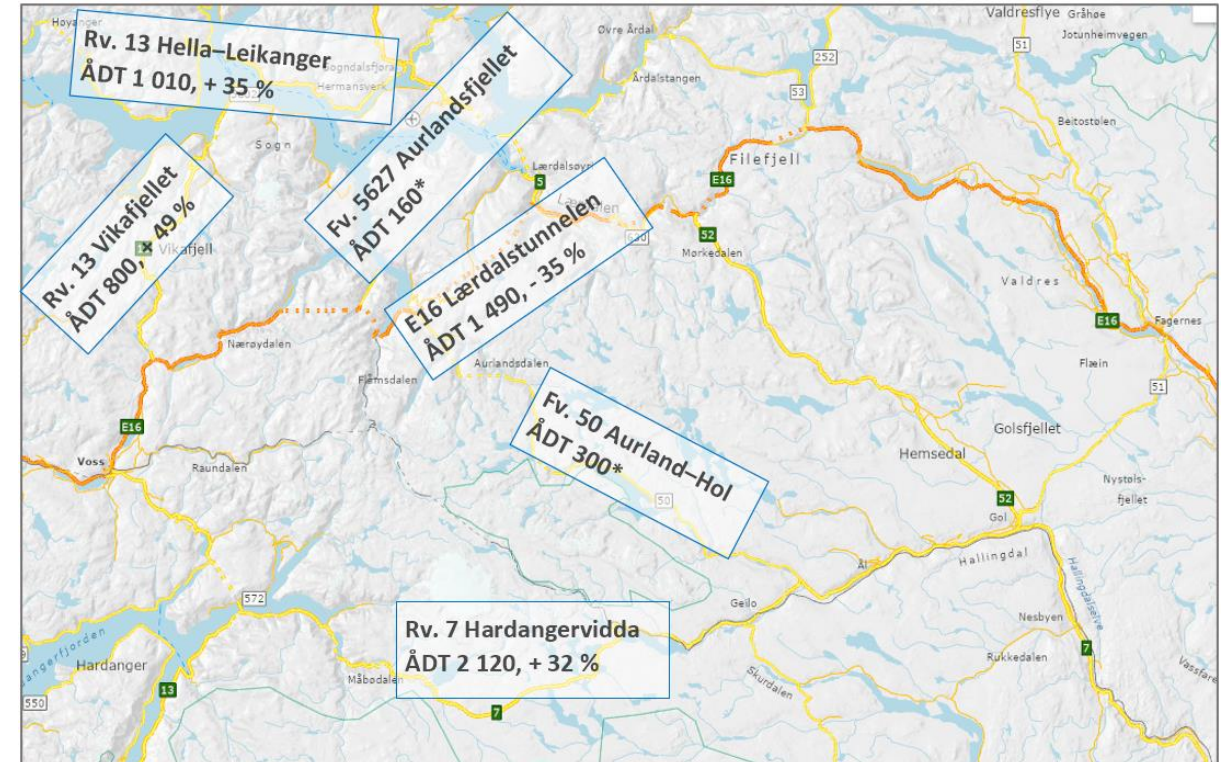


Endring i trafikk ved kvelds- og nattestenging
(kl. 18.30 – 06.30)

Konsekvensar for trafikkfordeling



Dagens trafikk



Endring i trafikk ved kvelds- og nattestenging
(kl. 18.30 – 06.30)

Konsekvensar av oppgradering av Lærdalstunnelen

- Samfunnsøkonomiske kostnader
- Fordelingsverknader
- Samfunnssikkerheit og beredskap
 - Politi
 - Brannvesen
 - Helse (legevaktsamarbeid og ambulanse)
 - Dyrehelse (veterinærteneste)
- Tilleggsanalysar
 - Barn og unge (skule, fritid)
 - Busetting (pendling)
 - Næringsliv
 - Sørvistenester
 - Samfunnstenester

Økonomiske konsekvensar

- Fullstenging gir 50 – 100 mill. kr reduksjon i anleggskostnad i Fase 1 (sprengings- og sikringsarbeid)
- Auka utgifter for offentlege etatar er om lag 160 mill. kr for begge alternativa (ut frå innspel)
- Trafikale kostnadar ved heilstenging er rekna til 375 mill. kr og for kvelds- og nattestenging 285 mill. kr
 - Tidskostnader
 - Køyretøykostander inkl. bom og ferje
 - På grunn av små utslag har vi ikkje rekna på:
 - Vareverdi (f. eks. fisk til marknad)
 - Ulukkeskostand (liten skilnad på vegane som er aktuelle)
 - Støy / luft (helseulempar frå vegen + globale utslepp (svært liten relativ endring))
 - Vegslitasje (svært liten relativ endring)
 - Endra inntekter frå ferje og buss (svært liten endring)
- Oppsummert: Uavgjort mellom heilstenging og kvelds/ og nattestenging

Avbøtande tiltak ved kvelds- og nattestenging

- Tiltak på vegnettet
 - Mindre oppgradering, bommar på fv. 50 og fv. 5627
 - Auka drift på omkøyringsvegar
 - Auka trafikkontroll
 - Ventefelt E16 Aurland og Lærdal
- Kollektivtiltak
 - Nattferje Hella – Vangsnes så lenge det er behov
 - Ekspressbåt Aurland – Lærdal
 - Lokal busstransport
- Tiltak retta mot samfunnsoppgåver
 - Specialisthelsetenester (ambulanse)
 - Primærhelsetenester (legevakt)
 - Dyrehelse (vakt på kvelds- og nattestid)
 - Politi (beredskap)
- Informasjonstiltak

- Det vert tilrådd at prosjektet arbeider vidare med ei løysing som inneber full stenging av tunnelen tolv timar kveld og natt.
- Prosjektet må optimaliserast vidare med omsyn på omfang og gjennomføring.
- Lengda på stenginga kvar dag, stengingstidspunkt og omfanget av dei avbøtande tiltaka må vurderast vidare.