

# Sognarådet sine prioriterte samferdsletiltak

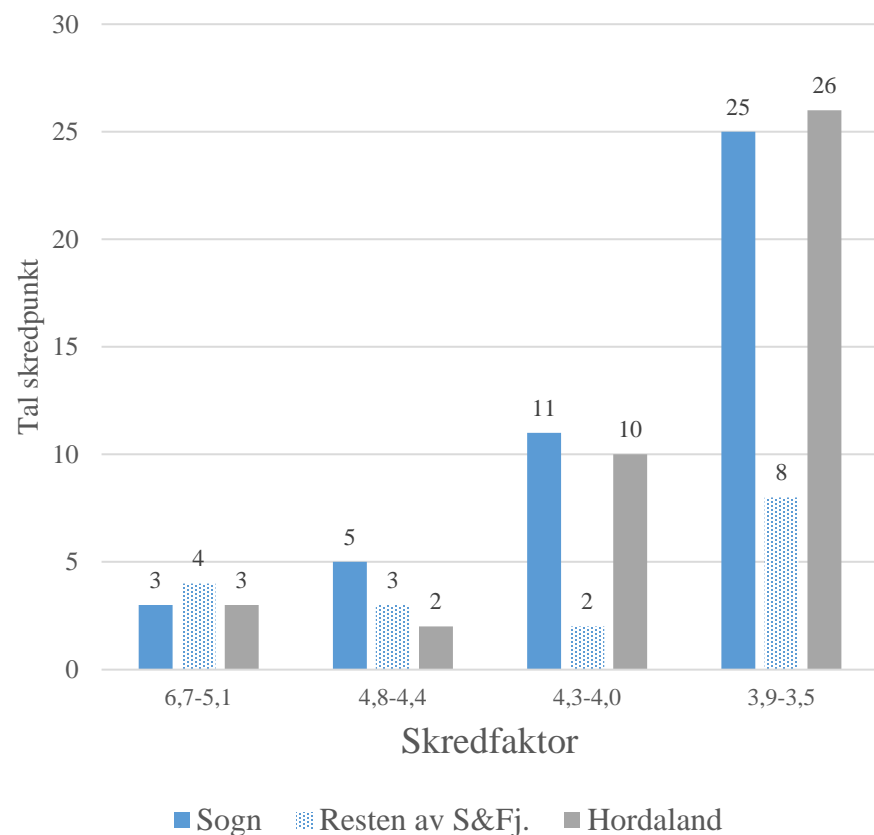
---

Sognatinget 30. januar 2024

Andreas Wollnick Wiese, leiar i samferdslegruppa



# Sogn har særeigne utfordringar



- Mest rasutsette vegar i landet
  - Sogn har 5 % av folketallet i Vestland
  - Men klårt flest skredpunkt med høg eller middels faktor
- Mange og lange tunnelar
- Mange fjellovergangar er krevjande
  - Særleg på vinterstid
  - Dårleg regularitet
- Avhengig av båt og ferje
- Få, lange og krevjande omkøyringsalternativ

# Samferdsle - prosess for prioriteringar

9. desember  
2022

Handlingsplan  
2023: Intern  
prosess - skape  
breiast mogleg  
semje i Sogn om  
prioriteringane

10. februar  
2023

Rådsmøte:  
Diskusjon og  
konklusjon av  
metode

Februar/mars  
2023

Kvar kommune  
drøfta  
prioriteringane i  
notatet

21. mars 2024

Sognatinget:  
Status og  
prioriterte  
samferdsletiltak

24. mars 2023

Rådsmøte:  
Vedtak om  
prioriteringane

28. april 2023

Innspelsmøte til  
NTP og RTP på  
Skei  
  
Fråsegn til RTP  
og NTP

26. mai 2023

Møte med  
Stortingsbenken

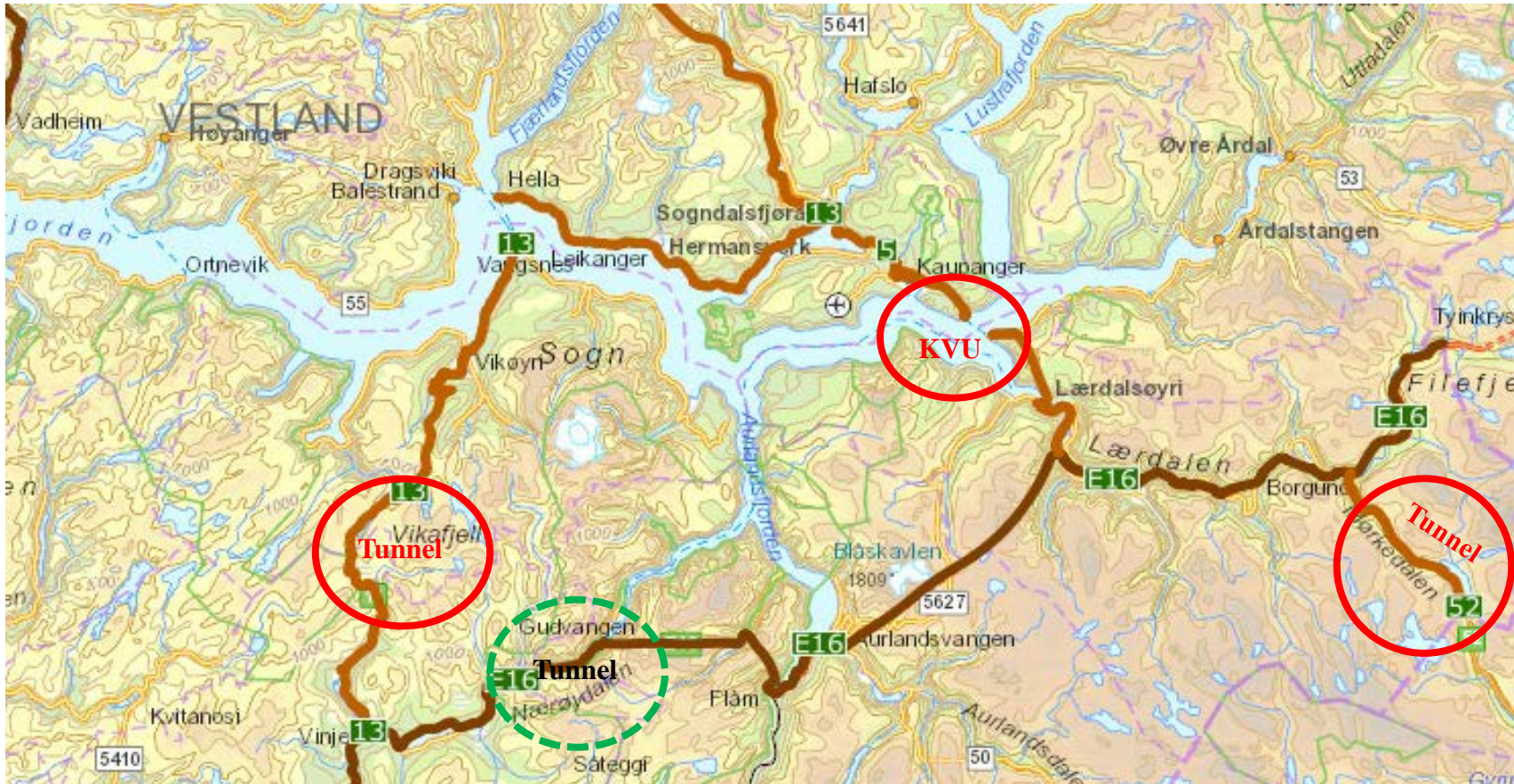
# Metode for prioriteringar

---

- Overordna: Prioritert regularitet og sikring mot skred/ras, etterslep på vedlikehald og tunelloppgradering framfor nye vegprosjekt
- Fylkeskommunale prosjekt som alt er inne i planane
- Større tiltak på mellomlang sikt: Kjem truleg endringar i t.d. skredfaktormodell (og ferjeavløysing)
- Etter plannivå og utførar:
  - Nasjonal transportplan (Statens vegvesen og Nye vegar (rv 13))
  - Regional transportplan
- Rassikring
- KVV

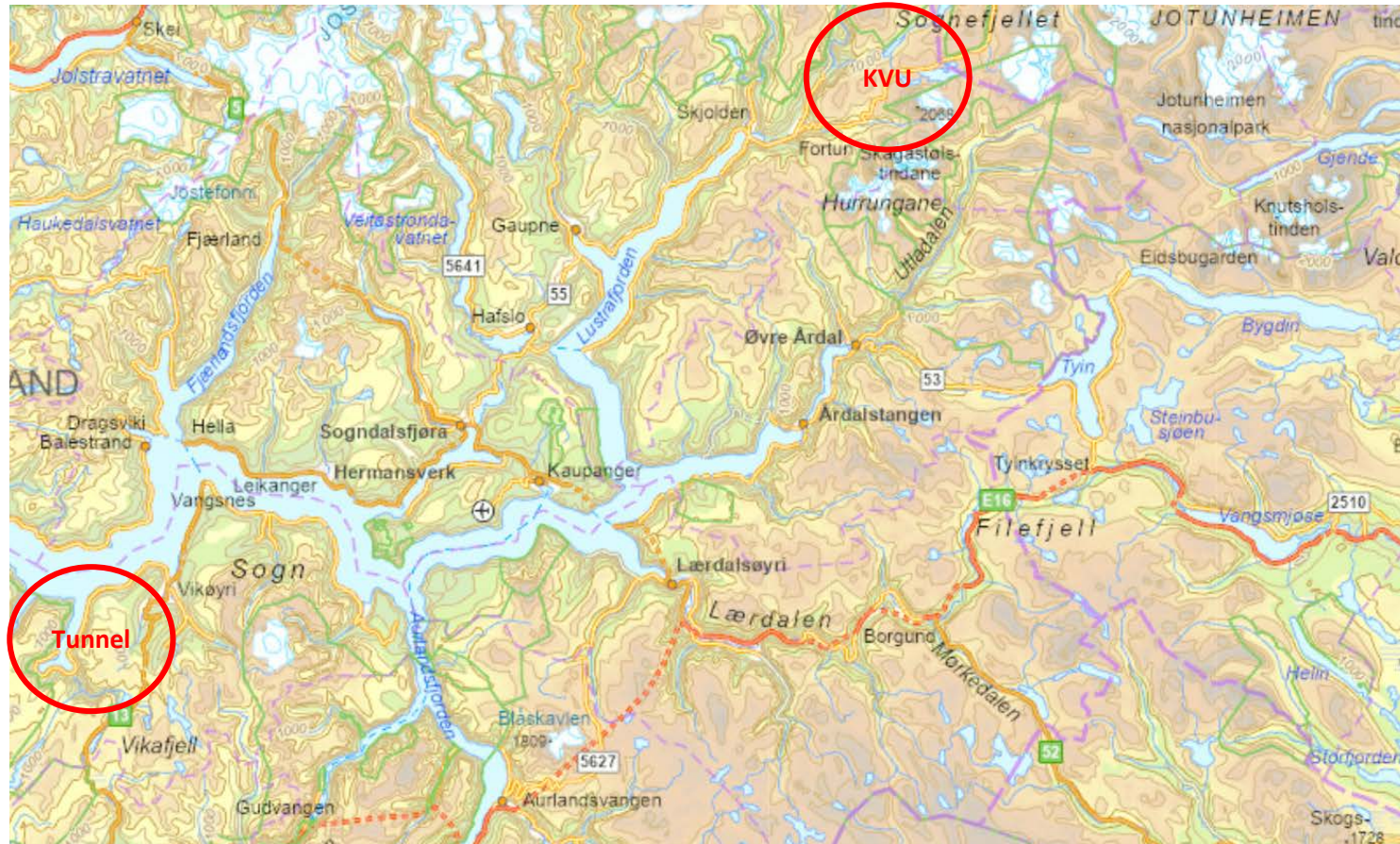


# Nasjonalt transportplan - prioriteringer





# Regional transportplan – prioriteringer



# Viktige prosjekt

## Prioritert (X)

### NTP – store prosjekt

- Rv. 13 Skare – Sogndal
  - (1) Vikafjellstunnelen (3,6 MRD)
  - Hella – Leikanger - Sogndal
- Rv. 52 Hemsedal
  - (2) Tunnel Bjøberg – Breistøl (X MNOK)

### KVU

- Rv. 5 – Håbakken – Skei
  - (1) KVU for bru Fodnes – Manheller

### RTP – store prosjekt

- Fv. 5600 – (1) Arnafjorden (X MNOK)

### KVU

- Fv. 55 – Tussvikunnelen – Grense Innlandet
  - (1) KVU for Sognefjellstunnelane

# Status for Sogn

## Nasjonal transportplan

Utsett i statsbudsjettet 2024:

- E16 Hylland – Slæen (Gudvangen-Stalheim)

## Regional transportplan

«Parkert» i Vestland fylkeskommune:

- Esefjordbrua i Sogndal
- Sjukehusvegen i Lærdal
- Nes – Høyheim i Luster



# Oppgradering av Lærdalstunnelen

Mandatet for forhandlingsnemnda:

Dialog med Statens vegvesen og departementet (administrativt og politisk) om:

- Avbøtande tiltak
- Kompensasjon
- Stengingsregime

Nemnda: Ordførarar i kommunane Aurland og Lærdal og leiar i samferdslegruppa



# Tidslinje - Årshjul

## NTP 2025 – 2036

- Transportetatane var klare med sine prioriteringar 3. oktober i år. No startar arbeidet i departementet
- Kjem til Stortinget våren 2024, vanlegvis rett etter påske. Vert handsama i vårsesjonen 2024

## Lærdalstunnelen

- Stengingsregime meir eller mindre fastsett
- Avbøtande tiltak under planlegging/førebuing
- Kompensasjon avslått
- Anleggsstart 2025. Ferdig (truleg) 2030
- Lokalt planarbeid er i gang

## RTP

- Gjeldande plan går frå 2022 – 2033
- Ny plan frå 2026. Arbeidet startar i 2024/2025

# Framover for Sogn

## Meir fokus?

Kan me samlast om nokre få prosjekt?

- Kva skal ut?
- Er me tøffe nok til å ta debattane i Sognarådet?

## Sogn i det store biletet

Meir synleg støtte til prosjekt utafor regionen

- Bergen – Voss (Tog og veg)
- Ikkje gløym sjøvegen!